

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画名：通学路等の生活空間における交通安全対策の推進（防災・安全）

道路維持課

計画の名称	1 通学路等の生活空間における交通安全対策の推進(防災・安全)		
計画の期間	平成29年度～令和3年度(5年間)	交付対象	四国中央市、西条市、東温市、砥部町、松前町、大洲市、宇和島市、鬼北町、愛南町
計画の目標	通学路交通安全プログラム等で要対策箇所とされた箇所について、歩道整備や交通安全施設の設置等により、通学児童が安心・安全に登下校できるみちづくりを推進する。		

計画の成果目標(定量的指標)	・通学路交通安全プログラム等における要対策箇所の整備率 平成33年までに要対策箇所の整備率を90%にする。
----------------	---

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考
	当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (R3末)		
① 通学路交通安全プログラム等における要対策箇所の整備	0%	70%	90%	102%	
②					
全体事業費(計画)	合計(A+B+C) 4142百万円	A 4142百万円	B 0百万円	C 0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) 0.0%
実施事業費(最終)	合計(A+B+C) 2669百万円	A 2669百万円	B 0百万円	C 0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) 0.0%
					進捗率 (実施事業費/全体事業費) 64.4%

1. 交付対象事業

A1 道路事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考
											H29	H30	R1	R2	R3				
A01-001	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	交安	(1) 大町中通り線	道路改良工事及び用地買収	四国中央市						210	170	81.0	地元調整により進捗遅れ
A01-002	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	交安	(2) 上野旧国道線ほか2路線	道路改良工事	四国中央市						42	39	92.9	地元調整により進捗遅れ
A01-003	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	交安	(他) 中曽根小学校南前ほか21路線	カラー舗装等	四国中央市						32	49	153.1	現地精査により事業費増
A01-004	街路	一般	四国中央	直接	四国中央	S街路	路改築	(都) 塩谷小山線(3工区)	バイパス・歩道新設 L=0.3k	四国中央市						1,000	284	28.4	地元調整により進捗遅れ
A01-005	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	交安	(2) 土居本道線	ガードレール設置工事	四国中央市						11	0	0.0	地元の了解が得られず未着手
A01-006	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	交安	(他) 真庄発電所線	水路改良工事	四国中央市						5	5	100.0	
A01-007	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	交安	(他) 神戸18号線ほか10路線	路肩等カラー舗装	西条市						50	19	38.0	地元調整により進捗遅れ
A01-008	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村道	交安	(他) 横河原10号線	歩道整備	東温市						398	200	50.3	現地精査により事業費減
A01-009	道路	一般	砥部町	直接	砥部町	市町村道	交安	(2) 久保田大岩橋線	現道拡幅及び用地買収 L=0.1km	砥部町						27	21	77.8	現地精査により事業費減
A01-010	道路	一般	砥部町	直接	砥部町	市町村道	交安	(他) 八倉拾町線	カラー舗装等	砥部町						7	6	85.7	現地精査により事業費減
A01-011	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	交安	(他) 西74号線	歩道整備	松前町						172	167	97.1	現地精査により事業費減
A01-012	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	交安	(他) 東176号線	自由通路	松前町						450	406	90.2	現地精査により事業費減
A01-013	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	交安	(1) 西古泉筒井線	道路改良	松前町						362	338	93.4	現地精査により事業費減
A01-014	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	交安	(他) 東170号線	歩道整備・踏切改良 L=0.2km	松前町						38	6	15.8	地元の了解が得られず計画変更
A01-015	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	交安	(他) 西191号線	歩道整備	松前町						8	8	100.0	
A01-016	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	交安	(2) 東147号線	歩道整備	松前町						17	17	100.0	
A01-017	街路	一般	大洲市	直接	大洲市	S街路	改築	(都) 若宮東大洲線外1線	現道拡幅・歩道新設 L=0.3km	大洲市						852	613	71.9	地元調整により進捗遅れ
A01-018	道路	一般	大洲市	直接	大洲市	市町村道	交安	(他) 若宮畑の前橋線ほか9路線	カラー舗装等	大洲市						20	20	100.0	

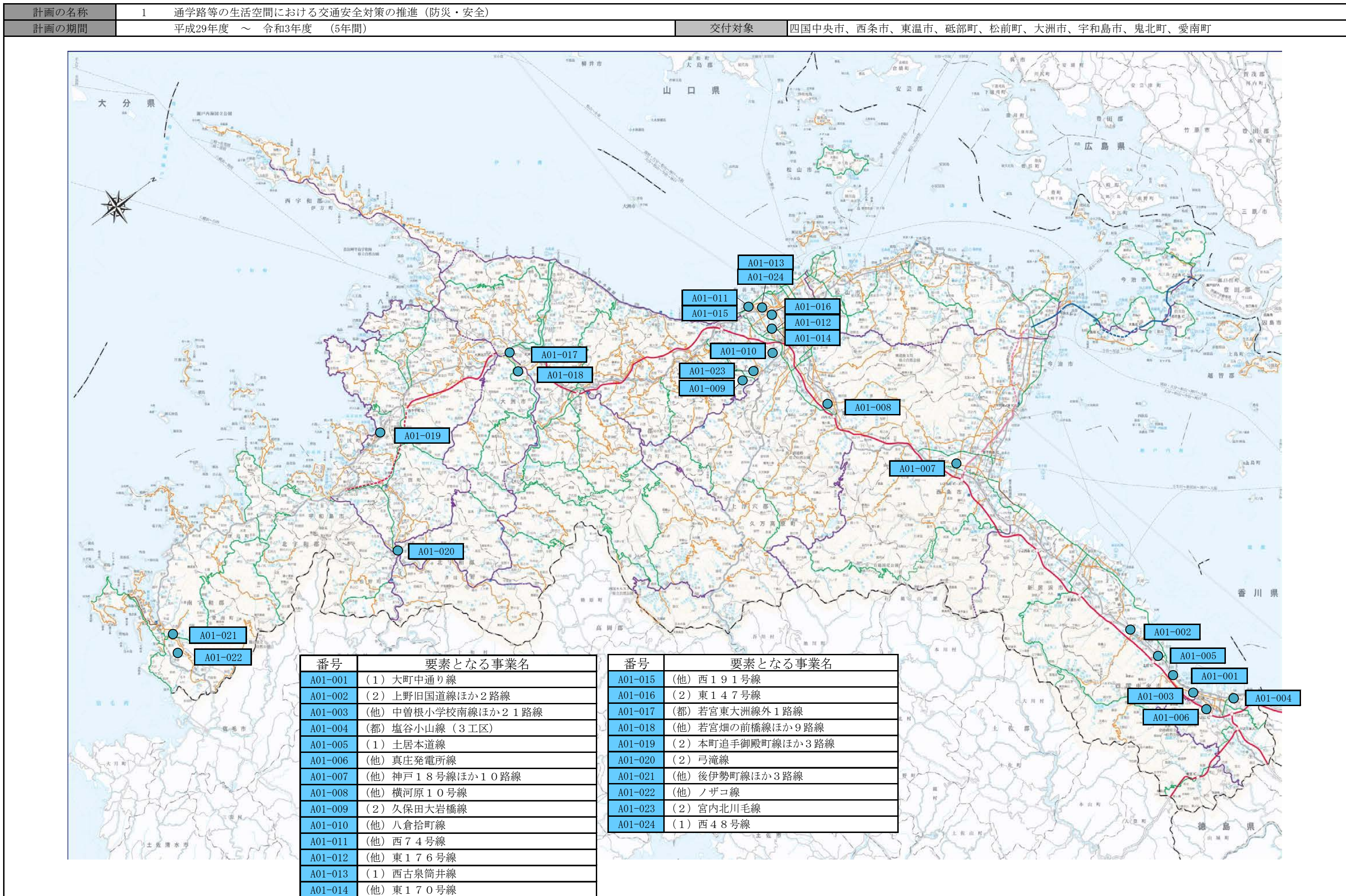
A01-019	道路	一般	宇和島市	直接	宇和島市	市町村道	交安	(2) 本町追手御殿町線 ほか3路線	カラー舗装等	宇和島市						10	10	100.0	
A01-020	道路	一般	鬼北町	直接	鬼北町	市町村道	改築	(2) 弓滝線	側道(歩道)橋設置	鬼北町						150	89	59.3	地元調整により進捗遅れ
A01-021	道路	一般	愛南町	直接	愛南町	市町村道	交安	(他) 後伊勢町線ほか3 路線	水路改修	愛南町						32	30	93.8	現地精査により事業費減
A01-022	道路	一般	愛南町	直接	愛南町	市町村道	交安	(他) ノザコ線	視距改良	愛南町						144	121	84.0	現地精査により事業費減
A01-023	道路	一般	砥部町	直接	砥部町	市町村道	交安	(2) 宮内北川毛線	現道拡幅及び用地買収 L=0.13km	砥部町						55	11	20.0	地元調整により進捗遅れ
A01-024	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	交安	(1) 西48号線	現道拡幅 L=0.3km	松前町						50	40	80.0	地元調整により進捗遅れ
小計(道路事業)															4,142	2,669			
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考	
										H29	H30	R1	R2	R3					
																		#DIV/0!	
合計															0	0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考				
1-B1-1	〇〇																	
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	全体事業費 （百万円）	進捗率 （%）	備考
										H29	H30	R1	R2	R3				
																	#DIV/0!	
																	#DIV/0!	
																	#DIV/0!	
合計													0	0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考				
1-C1-1																		
1-C1-2																		
1-C1-3																		

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況	
I 定量的指標に関連する 交付対象事業（各要素事業）の 効果の発現状況	・歩道整備や交通安全施設の設置等により、通学児童が安心・安全に登下校できるみちづくりに寄与した。
II 定量的指標以外の交付対象事業の効果の 発現状況 （必要に応じて記述）	
3. 特記事項（今後の方針等）	
引き続き、事業を推進し、通学児童が安心・安全に登下校できるみちづくりの整備を図る。	

参考図面（防災・安全交付金）



事業概要

概要説明

■道路改良(バイパス道路整備)完了箇所の事例

・(1)西古泉筒井線

松前町では、町の中央に位置する筒井地区には、役場庁舎等の公共施設が集積されており、また、本地区に隣接して大型商業施設も建設され新市街地を形成している。

本路線の完成により、町立岡田小学校等の通学路として安心・安全な通行の確保された他、国道56号をはじめ、周辺道路の良好で円滑な交通処理と歩行通行者等の安全性の向上が図られた。

概要説明

■歩道整備完了箇所の事例

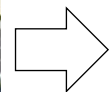
・(他)横河原10号線

東温市の本路線は、市立北吉井小学校の通学路であるとともに、沿道には、政策医療と地域医療を担う国立病院機構愛媛病院や幼児から高校生までの肢体不自由者等が通う県立特別支援学校が立地していることから、安全・安心な通行の確保を早急に歩道や自転車道の設置が必要な路線である。

歩道整備により、交通弱者である幼児から高齢者までの安全・安心な通行の確保と、一般車両の利便性の向上が図られた。

整備前

整備後



整備前

整備後

