

# 新幹線の建設手順と四国の状況

●基本計画の決定がなされたものに対して、国が調査を指示し、その結果に基づいて、国が整備計画を決定することで、新幹線の建設が具体的に進んでいきます。



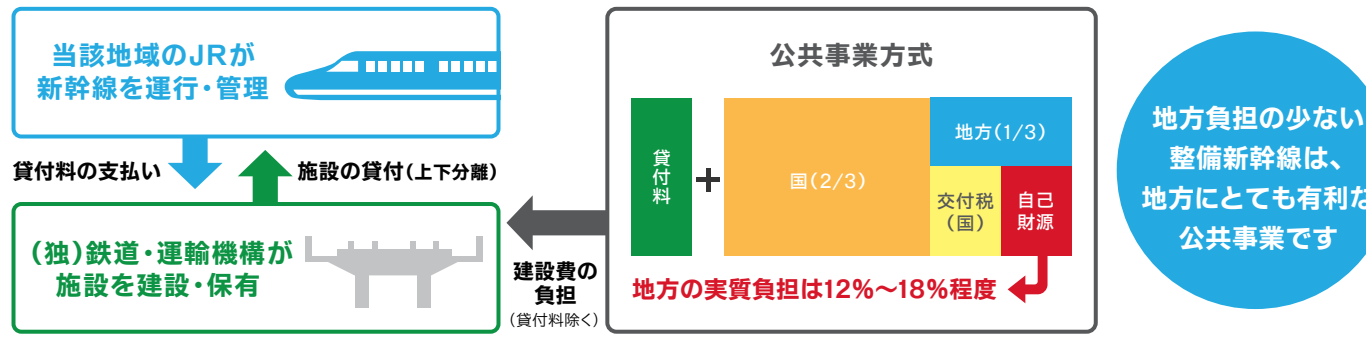
**四国の状況**

- 四国新幹線
- 四国横断新幹線 (昭和48年)

四国には二つの基本計画がありますが、現時点では基本計画に止まっています。

四国の新幹線の実現には、まずは整備計画への格上げに向けた国の調査実施が必要な第一歩だよ！

## 整備新幹線の整備方式



出典：国土交通省鉄道局資料

## 新幹線で四国は生まれ変わります！

- その1 4県都が1時間以内で結ばれることで、沿線都市が一体化し、人口200万人規模の“**四国ネットワーク中枢都市圏**”が形成されます。
- その2 四国一体の観光振興策や産学官連携・オープンイノベーションが推進され、**四国経済が活性化**します。
- その3 関西をはじめ**西日本各地との相互交流が活発化**します。また、スーパー・メガリージョンと直結することで、その効果が四国に波及します。
- その4 災害に強い新幹線は、**地域の防災力を格段に向上**させます。
- その5 新幹線は**四国の公共交通ネットワークを守る骨格**になります。

全国とつながる。夢がひろがる。

# 四国の新幹線は、未来を変える。

COME ON SHIKOKU!!

四国新幹線整備促進期成会

さあ、次は四国の番だ。

# 全国で当たり前のインフラとなった新幹線 四国は唯一の空白地域です

## 全国新幹線鉄道網の整備状況

● 営業区間 ● 建設中  
●●● 未着工区間

新幹線は北海道から九州まで行き渡り、具体的な計画(整備計画)がないのは四国だけです。



※2022年4月時点

## 四国の新幹線整備のイメージ



整備延長 **302km** 費用便益比 (B/C) **1.03**  
概算事業費(車両費含む) **1.57兆円** ※図の赤色実線ルートの場合  
経済波及効果 **169億円/年**

四国の新幹線は、リニア中央新幹線が新大阪まで延伸され、

スーパー・メガリージョンが誕生するタイミングにあわせた開業を目指しています。



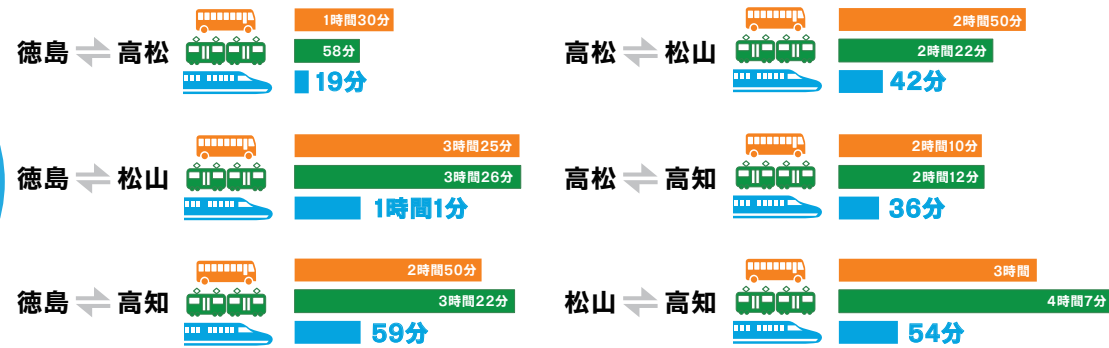
# 交流圏域が拡大し、四国は一体になります

● 高速バス ● 現在の鉄道路線 ● 新幹線

## 四国4県都間

徳島・高松・松山・高知

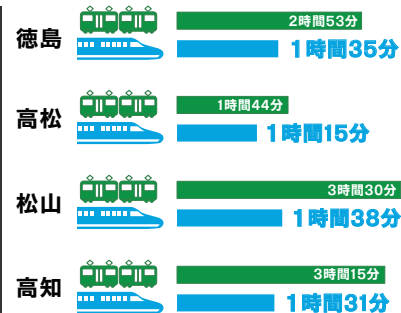
約 **1時間**



## 四国4県都

新大阪

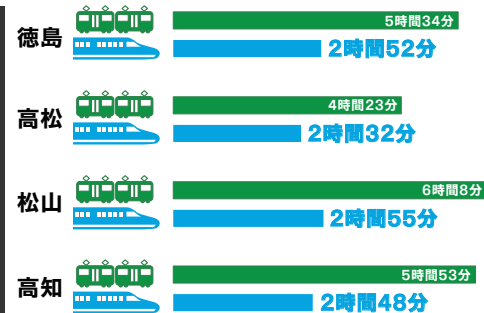
約 **1.5時間**



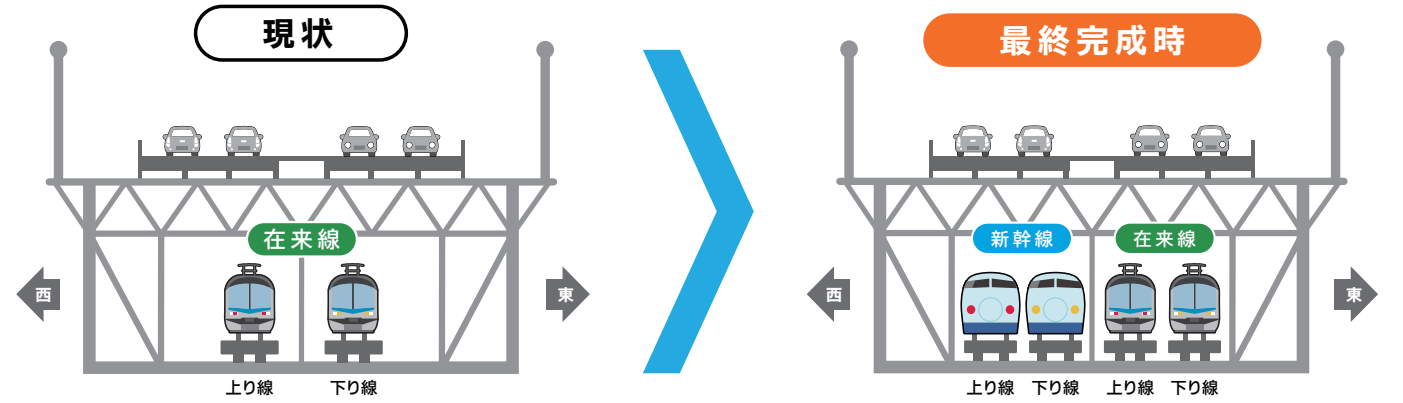
## リニア中央新幹線との連絡により

四国4県都  
東京

約 **3時間以内**



# 瀬戸大橋は、新幹線規格 今あるインフラを有効活用できます

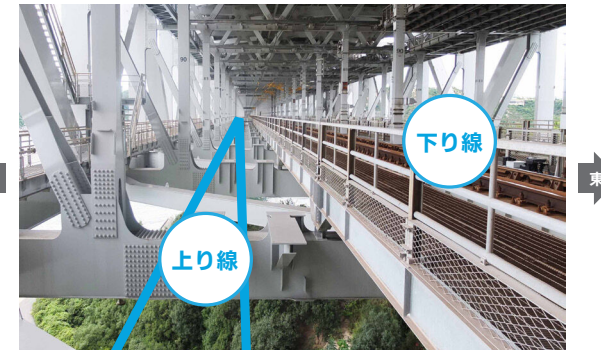


## 新幹線仕様のトンネル構造



鷲羽山トンネル

## 新幹線スペース



# 四国の新幹線は、人口集積からみて、 当然実現されるプロジェクトです

北陸や北海道にあって、なんで四国には無いの?

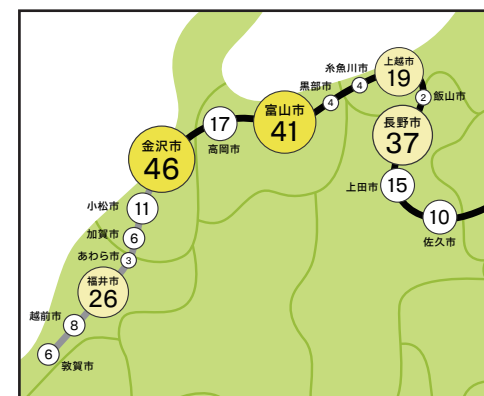


## 四国の新幹線



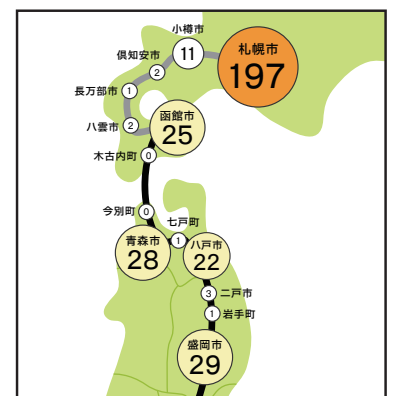
整備延長 ..... **302km**  
沿線人口 ..... **334万人**  
1kmあたり人口... **11,050人**  
※岡山市、倉敷市を除いても7,080人

## 北陸新幹線



整備延長 ..... **472km**  
(高崎~敦賀)  
沿線人口 ..... **301万人**  
※軽井沢町~高崎市の人口含む  
1kmあたり人口... **6,370人**

## 北海道・東北新幹線



整備延長 ..... **539km**  
(盛岡~札幌)  
沿線人口 ..... **322万人**  
1kmあたり人口... **5,970人**

※数字は沿線の主な市町の人口(万人) ※令和2年国勢調査