四国旅客鉄道株式会社
代表取締役社長

## 西牧 世博 様



令和5年7月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟

## 四国の新幹線早期導入に向けた協力に関する要望

日頃から，愛媛県新幹線導入促進期成同盟会の活動に格別の御理解及び御協力を賜り厚くお礼申し上げます。

また，貴社におかれましては，地域に不可欠な鉄道ネットワークを維持 し，安全•安心な運行に努めていただいていることにつきまして，心から感謝申し上げます。

令和 4 年 9 月に西九州新幹線が開通するなど，全国各地で高速鉄道ネッ トワークの整備が進む中，四国は今なお，新幹線の具体的な計画のない唯一の地域として取り残されておりますが，新幹線は，四国の将来の地域づ くりに必要不可欠なインフラであることはもとより，西日本における広域交流圏の形成や大規模災害への対応力向上，リダンダンシーの確保，加え て新たな感染症リスクを低減させる地方分散型の国土形成などに大きく貢献するものと考えております。

四国の公共交通の基幹的役割を担う貴社は，JR グループで唯一新幹線を持たない中で，従来からの急速な人口減少や高速道路との競合等に加え， 3年以上にわたったコロナ禍や燃油価格高騰により，ますます厳しい経営環境にあります。国による経営支援は継続されておりますが，依然厳しい状況の下で自立を目指すためには，貴社の長期経営ビジョンにおいても明記 されている，新幹線の導入による抜本的高速化を早期実現させることが必要不可欠と考えられます。

今年6月に開催された四国知事会では，四国新幹線の岡山ルートでの早期実現を国に要望することで四国4県の思いが一致しました。岡山から瀬戸大橋を経由して四国の県庁所在地を結ぶルートについては，平成 26 年の「四国における鉄道の抜本的高速化に関する基礎調査」において，フル規格新幹線による整備が妥当であるとの調査結果が示されており，この機会 を捉え，オール四国の体制で新幹線を迎え入れる機運をますます盛り上げ ていきたいと考えております。

本県においては，現在，J R 松山駅の高架化事業を実施する中で，新幹線乗り入れを念頭に，官民協働で新駅を検討しているところであり，JR

松山駅に新幹線駅を併設し，これを起点として，県内各地への乗継利便性 を向上させることによって，本県全域で新幹線整備の波及効果が得られる ようにすることが強く望まれます。

加えて，四国の鉄道が，地域の活性化に向け，交通体系の基幹としての使命と，地域住民の生活の足としての役割を果たすためには，既存の鉄道網の維持•活性化を図ることも重要であることから，地域においては，県及び市町等が，貴社と一体となってその利用促進等に取り組んでおります。 つきましては，四国の新幹線の早期導入に向け，以下の点について特段 のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

1 四国において新幹線を骨格とした公共交通ネットワークを構築し，鉄道の抜本的高速化が早期に実現するよう，当会が実施する国などへの要望及び地域における機運醸成等の活動にご理解及びご協力をお願いした い。

2 四国新幹線の実現効果を高めるために，四国において公共交通利用が活発化し，今後の鉄道ネットワーク維持•活性化が図られるよう取り組 んでいただきたい。

四国旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 西牧 世博 様
令和 5 年 7 月
愛媛県新幹線導入促進期成同盟会会長 愛媛県知事 中村 時広


## 

## 



愛 媛 県 新 幹 線 導 入 促 進 期 成 同 盟 会 会 員－覧 （令和5年6月2日現在）


愛 媛 県 新 幹 線 導 入 促 進 期 成 同 盟 会 顧 問－覧 （令和5年5月19日現在）


