



地域課題を解決する新しい社会インフラ  
新スマート物流 SkyHub®



# 代表プロフィール



とうじ けいすけ

田路 圭輔

株式会社エアロネクスト  
代表取締役CEO



1991年 株式会社電通入社

1999年 電通と米国ジェムスター社の合併で株式会社IPGを共同設立  
代表取締役社長として「Gガイド」の普及・市場化を実現。

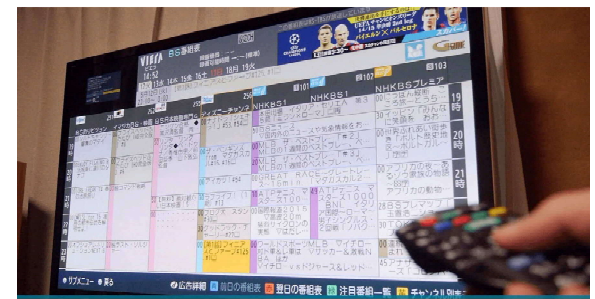
2017年 株式会社DRONE iPLAB (DiPL) を共同創業

DiPLとの資本業務提携を機に株式会社エアロネクストに参画

2019年より内閣府 知的財産戦略本部 構想委員会 委員

大阪大学工学部建築工学科卒、兵庫県姫路市出身

dentsu



# 会社概要



会社名	株式会社エアロネクスト
設立	2017年4月11日
所在地	東京都渋谷区恵比寿西2-3-5 石井ビル6F
従業員数	15名（2023年4月末時点）
経営陣	代表取締役CEO 田路 圭輔 取締役CFO 広瀬 純也 社外取締役 千葉 功太郎 社外取締役 岡 洋 監査役 笹村 正彦



会社名	株式会社NEXTDELIVERY
設立	2021年1月20日
所在地	山梨県北都留郡小菅村4838
従業員数	31名（2023年4月末時点） アルバイトを含む
経営陣	代表取締役 田路 圭輔 取締役 広瀬 純也 取締役 伊東 奈津子 取締役 青木 孝人 社外取締役 河合 秀治

# グループ事業戦略

## 株式会社エアロネクスト



### 高い技術開発力に基づくIP（知財）経営

- ・ ドローンの機体関連技術を「4D GRAVITY®」に知財化
- ・ 特許技術により物流ドローンのデファクトモデルを確立



先行優位期間のある  
**独占的技術**

機体構造設計技術

経済産業大臣賞



**知的財産**

特許出願494件

登録特許175件



ライセンス提供



日本唯一の上場ドローン専門メーカー

## 株式会社NEXT DELIVERY



### ドローン物流市場／ユースケースの確立

- ・ 過疎地域を支える新スマート物流「SkyHub®」の提供
- ・ パートナーシップを通じた新たな物流サービスの確立



**サービス**

配送1,000回超

パッケージ化



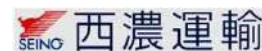
**パートナー**

資本業務提携

自治体連携多数



サービスの共同開発・普及



大手物流会社



KDDI SmartDrone  
大手通信会社

# VISION

## 新しい空域の経済化

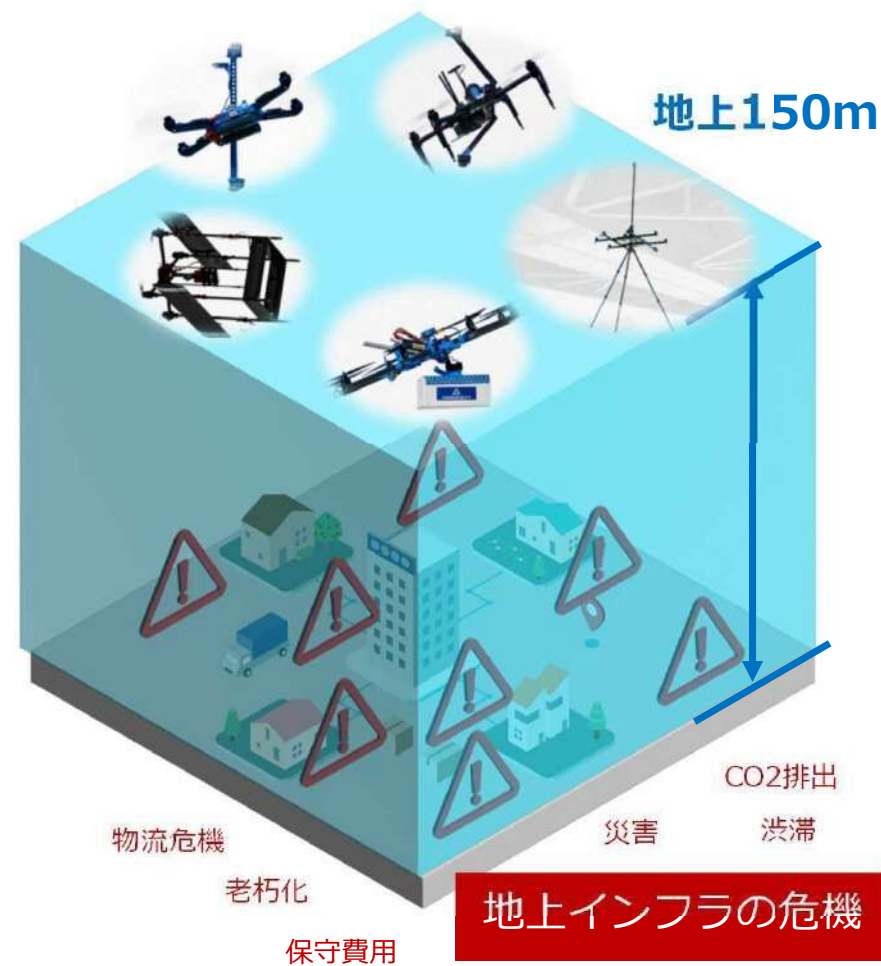
低空域を活用し、モノとヒトの移動を効率化

地上インフラの弱点を補うのみにとどまらず、  
今までにない新たな価値を社会に提供する。

### ドローンが活躍する用途

物流 / モビリティ / 点検 / 農業 / 警備 / 空撮 etc

### ドローンによる問題解決と価値創造





© 2023 AERONEXT Inc.



An aerial photograph of a town and surrounding mountains at dusk. The sky is a deep blue, and the mountains in the background are silhouetted against the twilight. The town below has some lights on, and the overall scene is quiet and somewhat somber.

**ドローンは、  
根本的な機体の構造を変えなければ、  
これ以上の劇的な進化は望めない。**

*11/1/2017*

*Keisuke Toji  
CEO, Aeronext*

# 4D GRAVITY<sup>®</sup>の説明







搭載部

貫通ジンバル構造

飛行部

4D GRAVITY®

機体構造設計技術の発明



NG



OK

AED

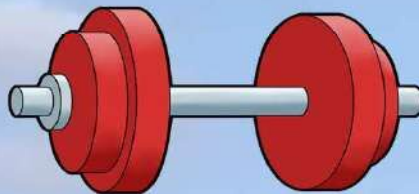
貨物

飲料水

カメラ

基地局

センサー



産業用途

工具

人間

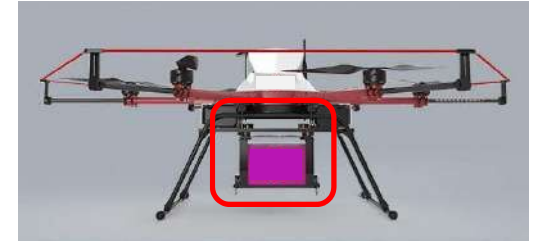
消火器

武器

ワイン

ラーメン

# 従来の物流ドローンの課題



従来の物流ドローン：汎用機のペイロードとの置き換え

(課題1) 荷物重量の影響が大きく、機体の重心が**下重心化**

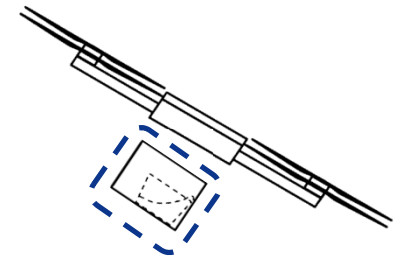
(課題2) 正面の面積が増えることで、**空気抵抗**が増加



- 前傾角度（最高速度）が後方回転翼の**上限値**で制約
- 一部の回転翼の負荷が大きく、**エネルギー効率**が低下
- 飛行時・着陸時の**重心の安定性**が低下
- 飛行時の慣性により、**荷物が傾く**



**デリバリー（物流）に最適化されておらず、  
飛行速度・飛行距離・配送可能重量・配送品質に限界がある**



# AirTruck 日本発の物流専用ドローン

製造・販売：ACSL

## AirTruckの詳細スペック



## 特徴

- 独自の機体構造設計技術「4D GRAVITY®」による高い飛行性能



- 荷物の上入れ下置き機構
- 機体の理想重心付近への荷物の最適配置による荷室の安定
- 前傾飛行時に空気抵抗を最小化する流線型・逆翼型の機体形状
- 機体前傾時も荷室は水平に維持

### 詳細スペック

展開時寸法	1.7×1.5×0.4m	最大飛行時間	約50分*1
機体重量	10kg	最高速度	40km/h
最大離陸重量	25kg	最大飛行距離	20km
ペイロード	最大5kg	搭載Boxサイズ	W320×D260×H200

\*1 ペイロード3.5kg、バッテリー-22,000mAh×4本使用時

# 新スマート物流

物流 × ドローン



×



2021年  
セイノーHDと資本業務提携

地域社会の次世代インフラ



キラーアイテム「ドローン」

物流ノウハウ



地域物流の非効率を解決

“省人化”

“標準化”

物流クライシス

宅配個数急増

ドライバー不足

過疎地域の課題



# ドローンに対する期待 ますます注目が集まる！

## 政策としての「デジタル田園都市国家構想」

### 岸田内閣 所信表明演説

(2021年12月6日、衆参両院本会議)

(略)

- 地域が抱える課題をデジタルの力によって解決
- 日本中、高速大容量のデジタルサービスを可能に
- 自動配送、**ドローン宅配**、遠隔医療、教育、防災、リモートワーク、スマート農業などを実装



## レベル4 飛行の2022年解禁

2021年6月11日に改正航空法 公布  
**2022年12月5日**に改正航空法 施行

人の目の届かない範囲（目視外・補助なし）  
の有人地帯上空でも自動・自律飛行でドローン  
を飛ばせる

**「レベル4飛行」**の環境整備  
(都市部の物流、インフラ点検に寄与)

## 脱炭素（カーボンニュートラル）の潮流

物流をはじめ、**輸送コストの削減**に貢献

# 物流危機が地域の課題へ

# 51.5%

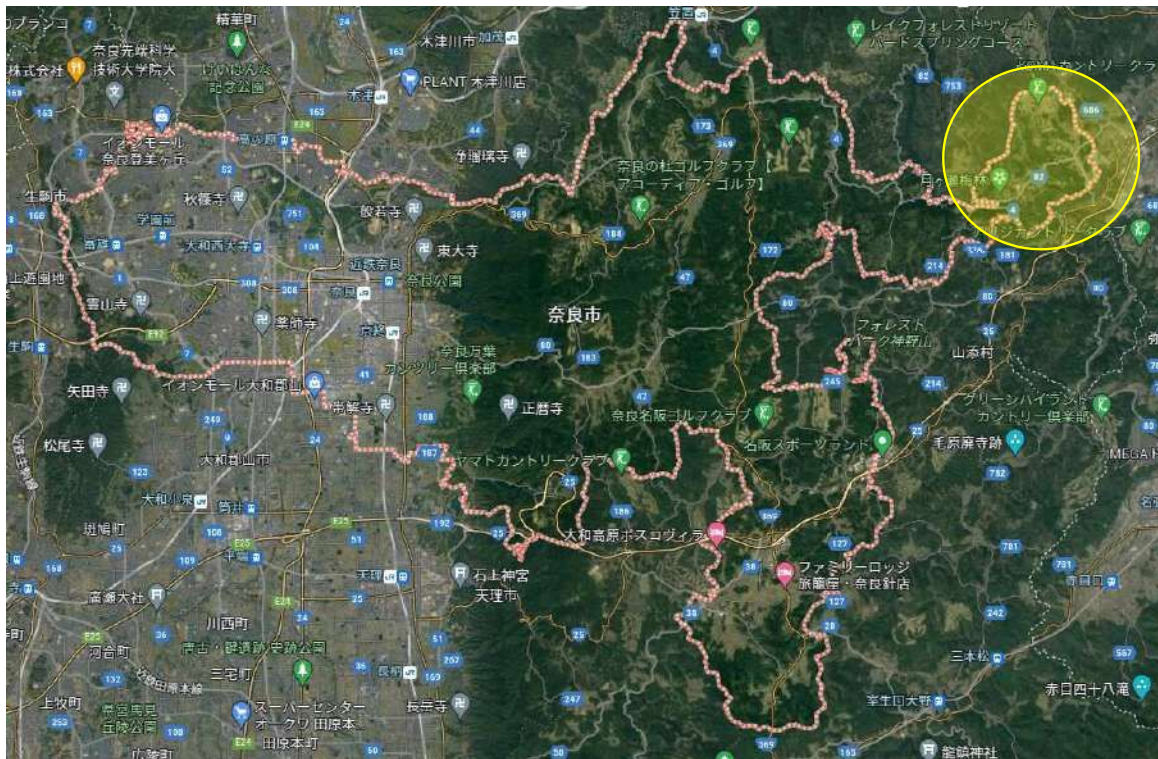
過疎地域を含む市町村の割合  
(東京23区を除く全国1,718市町村)

## 物流分野の人手不足（物流2024年問題）

- 少子高齢化（人手不足）やドライバーの労働環境の悪化により、2000年代後半以降、ドライバー数は急減。
- **2027年には24万人不足※、2030年には物流需要の約36%が運べなくなる※**との試算もある。

※日本の物流トラックドライバーの労働力は2027年に需要分の25%が不足。96万人分の労働力需要に対し、24万人分が不足と推計～BCG調査(2017年10月27日)

※日本ロジスティクスシステム協会「ロジスティクスコンセプト2030」2020年1月



買物難民      医療難民      物流難民      自然災害

例えば、奈良市（月ヶ瀬地区）の場合

市域の東地区において、時間指定が不可

↓  
冷蔵冷凍品の受け取りが困難

↓  
移住の前提であったネット購入が不可能

↓  
**移住・定住政策への影響を危惧**

**対策**として

離れた場所への配送をドローンに置き換えることで、過疎地域の物流課題を解決



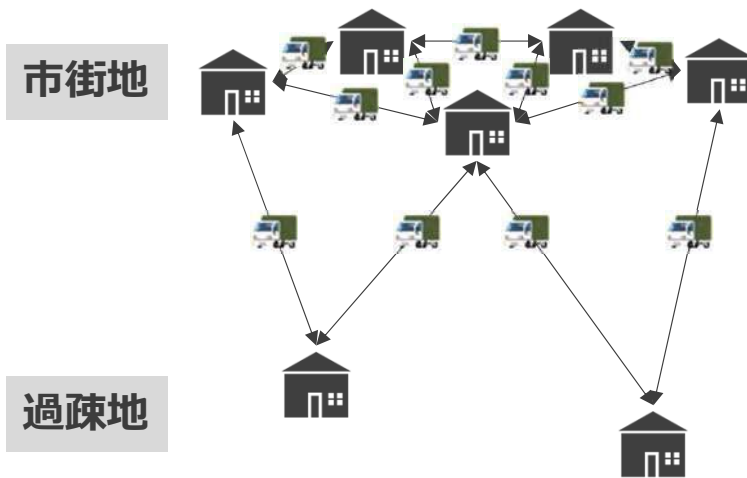
# トラックによる従来物流の課題

-飛び地の存在による配送効率の低下-

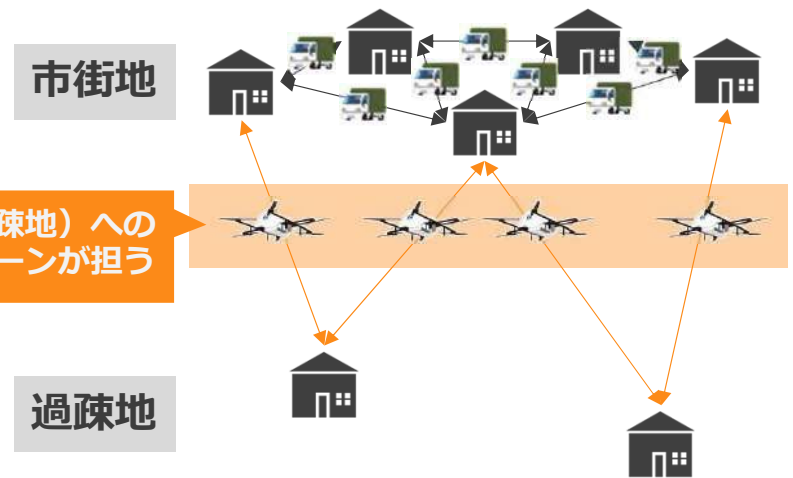
## トラックのみ

## トラック+ドローン

イメージ



飛び地（過疎地）への  
配送をドローンが担う



配送能力  
/日

トラック1台：10個

荷物1個あたり **220円**

トラック1台：20個  
ドローン1台：2個

荷物1個あたり **205円**

※人口5,000人の過疎市町村をモデル化（2025年度予測値）

# 新スマート物流「SkyHub®」 -物流から地域課題を解決する仕組み-



ポツンと一軒家を  
ドローンが担当

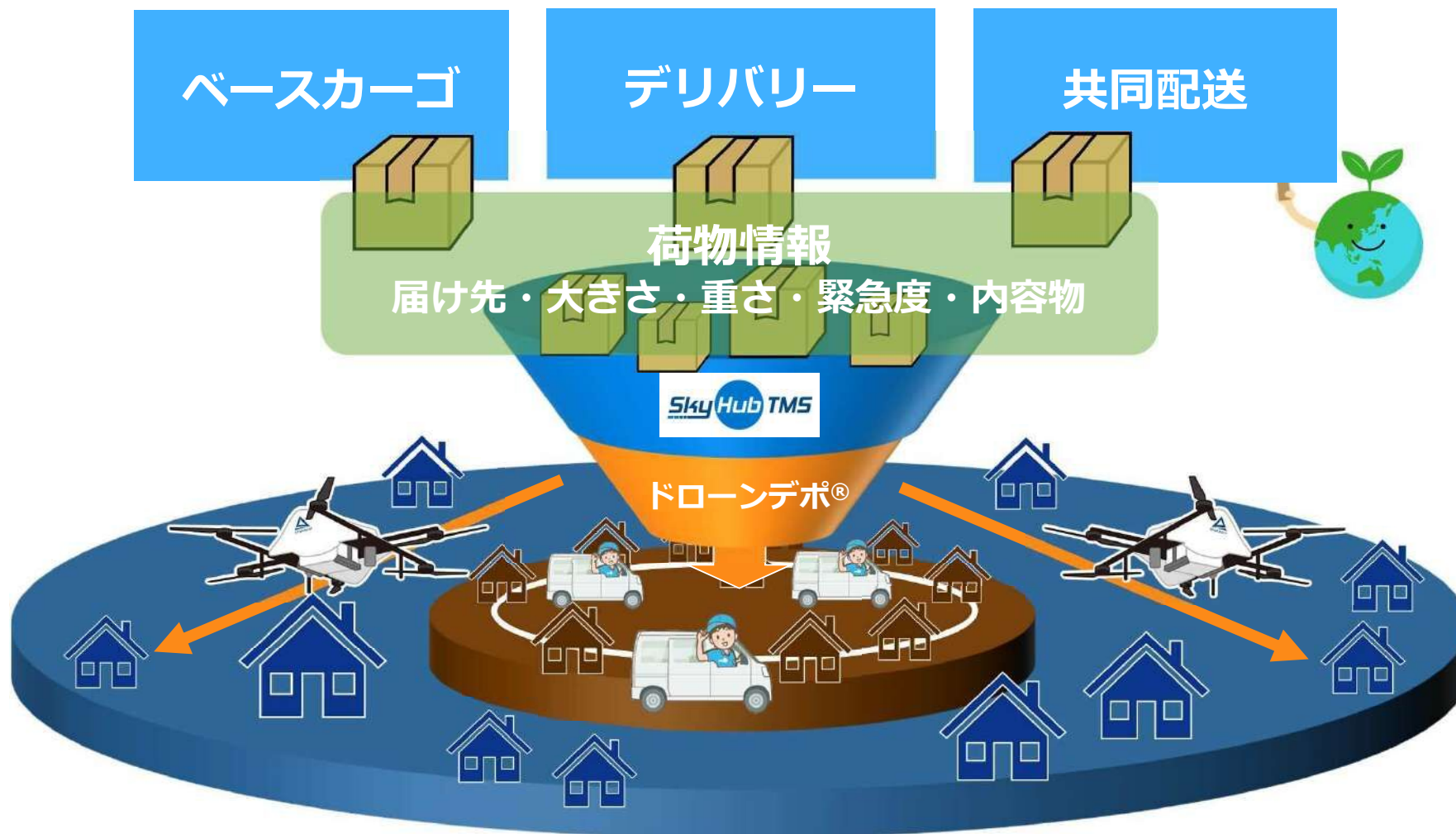


市街地のトラック  
配送が超効率化

# 域内のモノを集約！ 配送効率化システム「SkyHub®TMS」

アプリケーション

配送プラットフォーム



注文一覧

配送設定

定期配送一覧

運行一覧

精算一覧

マスタ設定

運行ID管理

## 注文一覧

+ 新規注文

明日配送予定の注文で、配送設定が未設定のがあります (全22件) [配送設定をする](#)

受注日  ~   
 受注方法  集荷先  配送先   
 依頼者  ステータス

20件表示 / 123件中

<input type="checkbox"/>	注文ID	定期ID	配送パターン	ステータス	依頼者	受注方法	荷物名	荷姿
<input type="checkbox"/>	C00001	D00001	定期	運行未設定	A株式会社	ベースカーゴ	給食	段ボ
<input type="checkbox"/>	C00002	D00002	定期	運行前	B株式会社	Skyhub	オリコン	段ボ
<input type="checkbox"/>	C00003	D00003	定期	運行中	C株式会社	出前館	書籍	段ボ
<input type="checkbox"/>	C00004	D00004	定期	完了	C株式会社	貨客混載	オリコン	コン
<input type="checkbox"/>	C00005	-	スポット	注文キャンセル	株式会社C開発	ベースカーゴ	給食	コン
<input type="checkbox"/>	C00005	-	スポット	持ち戻り	株式会社C開発	ベースカーゴ	給食	コン



## 運行詳細

マップ表示 1周目 [運行開始](#)

1周目 [+ この運行に注文を追加](#)

1 11:30到着 (作業時間:30分) 待機中

ルピナ  
北海道 上士幌町 0-1  
トリップID: T000001 作業内容: 積み込み

↓

2 12:30到着 (作業時間:30分) 待機中

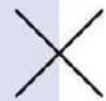
上士幌高校  
北海道 上士幌町 0-1  
トリップID: T000001 作業内容: 積み込み

この運行から外す  
ステータス  
待機中

# KDDIとの協業「AirTruck Starter Pack」

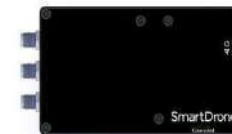


日本発の物流専用ドローン  
「AirTruck」



## AirTruck Starter Pack

- ・機体 (AirTruck)
- ・周辺機器
- ・エッジモジュール (Corewing01)



Corewing 01

- 特長 1 耐ノイズ設計による通信品質
- 特長 2 電波ログ解析
- 特長 3 運航管理システム連携

- ・4G LTE通信
- ・クラウド100GB
- ・運航管理システム (KDDI FOS)
- ・動産総合保険
- ・賠償責任保険
- ・ドローン登録手続き費用

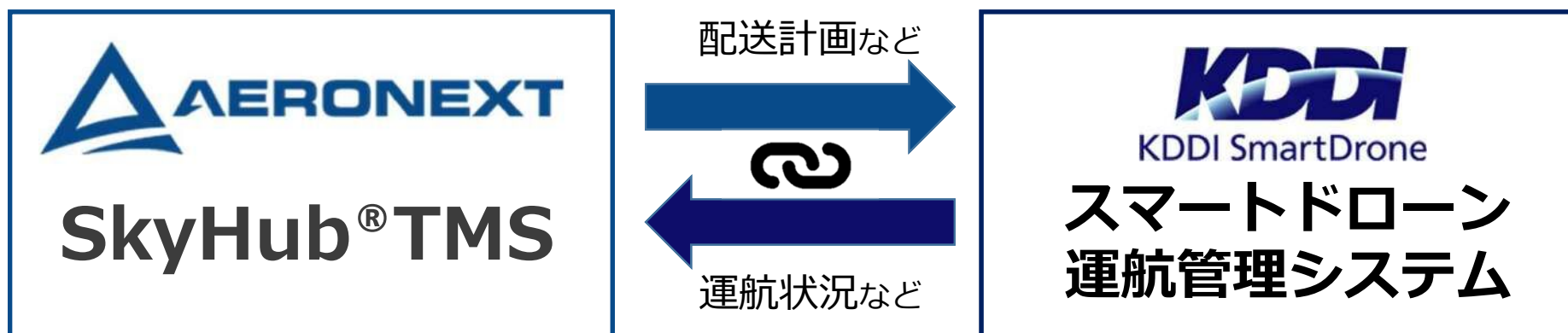
## 地域物流へのドローン社会実装を加速するための課題

- 電波の安定確保
- オペレーションの効率化

- 目視外自律飛行を実現するためのモバイル通信
- 運航コストを最適化するための運航管理システム
- 遠隔操縦・遠隔監視・複数機運航体制の構築



# KDDIとの協業 次世代配送管理基盤を構築



運行管理



運航管理



マルチモーダル配送実現による  
配送効率の最大化



auto

高度: 67.01 m  
速度: 7.6 m/s

ACSL-000013と接続中



フライト開始

一時停止

フライトルート削除

マニュアル操作

詳細気象情報表示

与高度表示へ



ヨー: -155.14°

ピッチ: -5.31°

ロール: -1.94°

時刻: 12:49:36  
 ドローンID: ACSL0000189  
 飛行速度: 7.61116886138916m/s  
 電池残量: 81%  
 対地高度: 67.0050048828125m  
 緯度: 33.9907126  
 経度: 134.44606489999998  
 カメラID: FPV  
 配信状態: 配信停止  
 ビットレート: 0.0  
 フレームレート: 0  
 カメラID: MAIN

29  
 48.6 V  
 81% 0.0 A



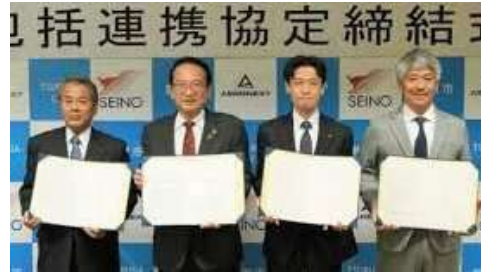
# 連携協定締結自治体



山梨県小菅村



北海道上士幌町



福井県敦賀市



北海道東川町



島根県雲南市



茨城県境町



群馬県安中市



石川県小松市



奈良県奈良市



埼玉県神川町



徳島県佐那河内村



和歌山県日高川町



# 全国新スマート物流推進協議会

2022年5月16日 設立

## 設立目的

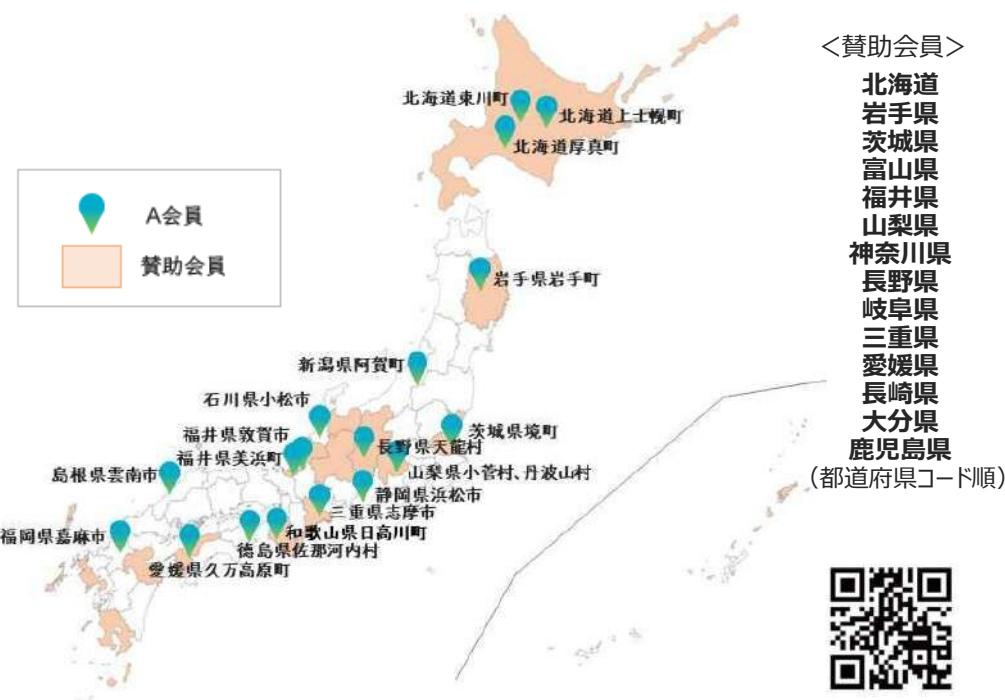
自治体を中心に民間企業等の知見も広く結集し、物流業界内外の垣根も超えたオープンな情報交換、経験値の共有、議論・研究を行い、新スマート物流のより早い社会実装を通じて豊かな地域社会づくりに貢献すること。

## 全会員数 49 (2023年9月20日 現在)

- A会員 19 (日本の市町村)
- B会員 16 (新スマート物流/関連技術/関連製品に関する事業を行う企業、団体)
- 賛助会員 14 (目的/活動内容に賛同し支援する関係省庁、都道府県、学術機関等)



## お知らせ



<https://smartlogistics.jp>

新スマート物流



**「新スマート物流」は、地域社会が抱えるさまざまな課題に物流を起点に取り組む試みです。**

**地域に出入りする荷物の集約と効率化を図り荷物の動きを最適化し、それを陸送・空送のベストミックスや、貨客混載、自動化技術等を複層的に組み合わせて生活者にお届けする。地域社会のモノの流れを最適化させ、省人化対応、脱炭素化を実現していきます。**

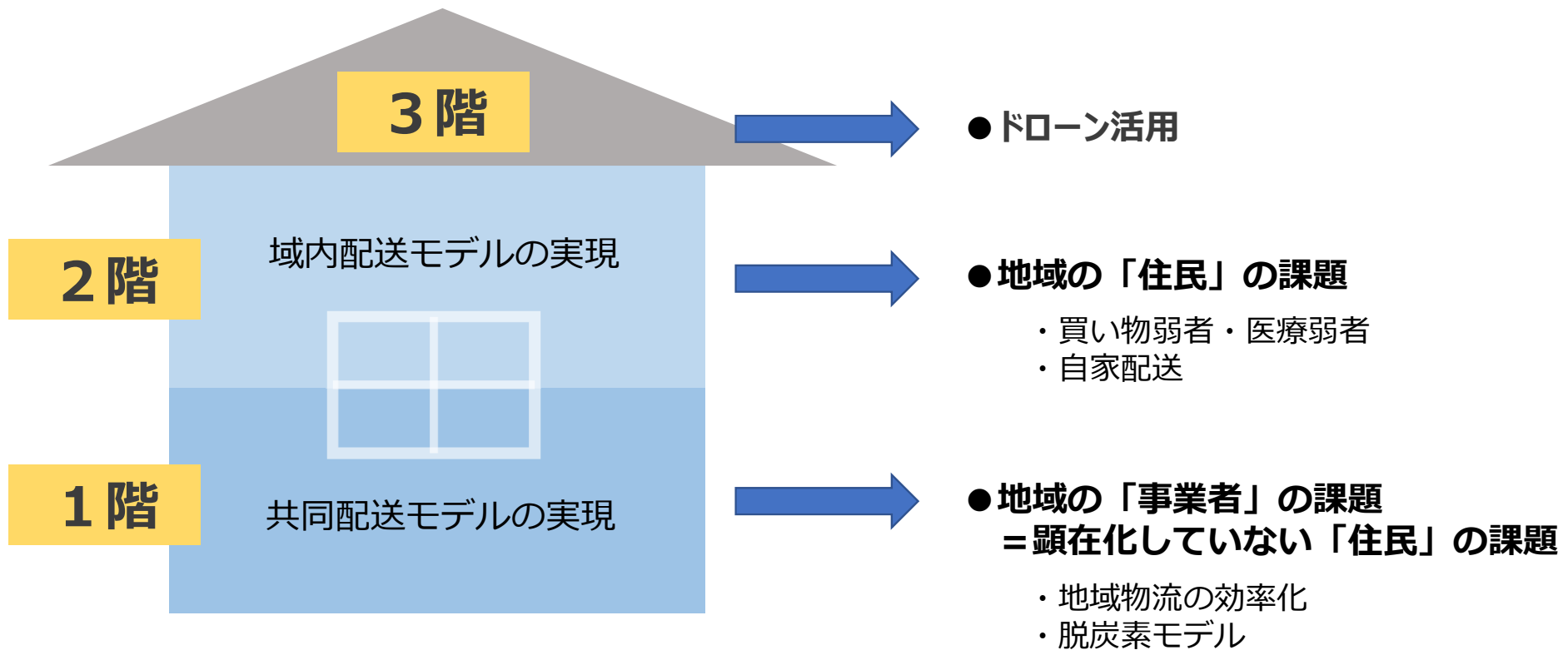
# 社会実装の手順

# SkyHub<sup>®</sup> 社会実装のステップ

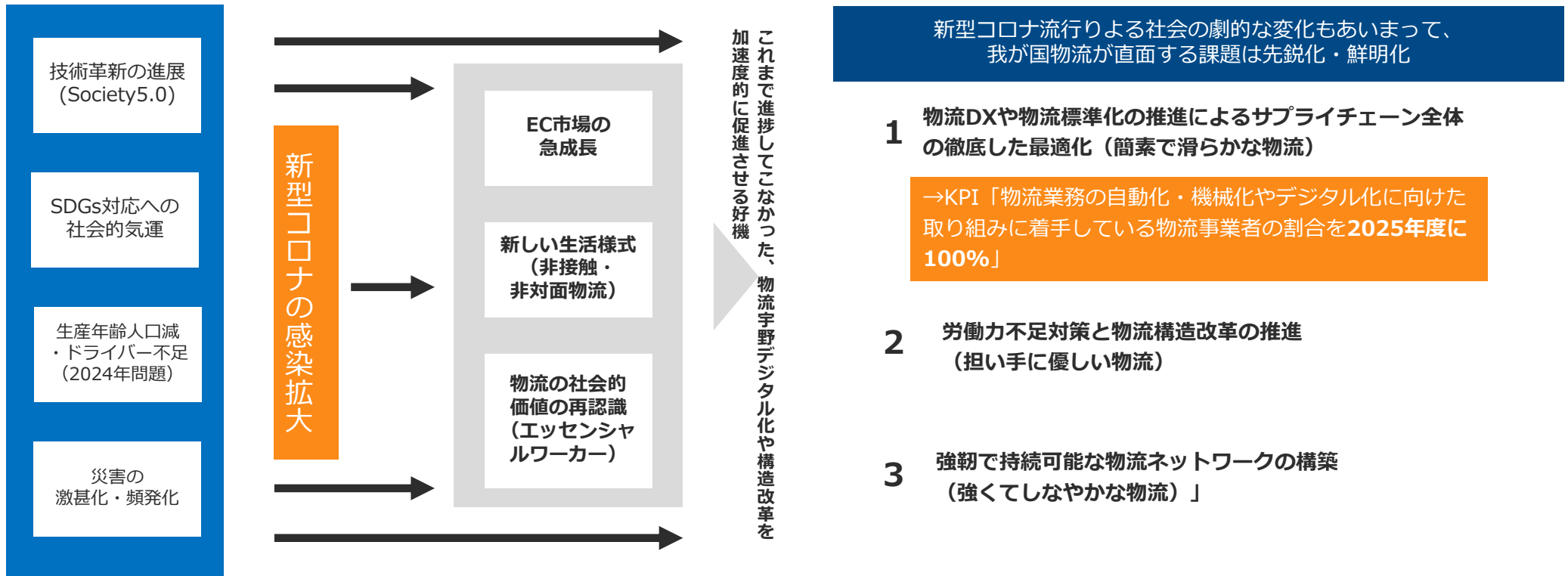


## 「新スマート物流＝地域ラストワンマイル物流網の構築」は3階構造

共同配送（1階）の安定が、域内配送（2階）の持続性とサービスの充実を実現する



# 総合物流施策大綱(2021-2025)の概要 :国土交通省



2025年までに全国7万5千の物流事業者が、業務の自動化・機械化・デジタル化を求められる。自動化とともに新規ビジネスの可能性を広げるドローン配送に活路を見出す物流事業者は極めて多い。

# 宅配大手2社の状況（最新の決算説明資料から）

宅配大手ヤマト運輸は小規模営業所を減らす方針を発表済み。地方の営業所を減らすことにより、ラストワンマイルの「消費者へのお届け」の部分で影響が出る可能性あり。

## 小規模・多店舗拠点



### 【拠点数の変化】

2023/3 2027/3  
**営業所 3,331 → 約1,800※**  
 (※うち 大型営業所 約200)  
**ターミナル 76 → 70程度※**  
 (※発・着専用・共用ターミナル合計)

### 【営業所数の推移】



※2024年3月期、2027年3月期は想定

ヤマトグループ 決算説明資料 <2023年3月期 通期>  
[https://www.yamato-hd.co.jp/investors/library/briefing/pdf/4q\\_setsumei\\_2023\\_03.pdf](https://www.yamato-hd.co.jp/investors/library/briefing/pdf/4q_setsumei_2023_03.pdf)



## 従業員・車両・拠点の状況

		2023年3月期末	2024年3月期 第1四半期末
(人、台、拠点)			
連結従業員数	合計	94,087	93,953
(うちパートナー社員等 <sup>(1)</sup> )		(41,819)	(40,911)
デリバリー事業		75,105	74,162
		(32,321)	(31,248)
ロジスティクス事業		13,891	14,568
		(7,104)	(7,170)
不動産事業		98	98
		(-)	(1)
その他の事業		4,223	4,379
		(2,206)	(2,299)
全社(共通)		770	746
		(188)	(193)
佐川急便	車両台数	26,270	26,102
	主な拠点数	852	852
中継センター		22	22
営業所		427	427
小規模店舗 <sup>(2)</sup>		403	403

注記 (1) 期中の平均人員数 (2) サービスセンター、デリバリーセンターの合計

Copyright © 2023 SG HOLDINGS CO., LTD. All Rights Reserved.

SGホールディングス株式会社 2024年3月期第1四半期 決算説明資料  
[https://ssl4.eir-parts.net/doc/9143/ir\\_material\\_for\\_fiscal\\_ym/138692/00.pdf](https://ssl4.eir-parts.net/doc/9143/ir_material_for_fiscal_ym/138692/00.pdf)

# 2023年8月1日 小菅村・丹波山村で共同配送が開始

特集 物流

## 山梨県小菅村・丹波山村で、物流各社の共同配送が開始

—セイノーとエアロネクスト、新スマート物流「SkyHub」を大きく前進—

藤川理絵 2023年8月3日 10:00

ツイート

リスト

いいね! 226

シェアする

B! 0

小菅村、丹波山村、福山通運、富岳通運、セイノーホールディングス、エアロネクスト子会社のNEXT DELIVERYは、2024年問題に揺れる物流業界と、過疎化や高齢化が進む中山間地域の、双方にメリットがある新しい物流インフラの構築を目指して、特積み（特別積合せ貨物運送）物流会社の共同配送を開始し、2023年8月1日に「道の駅こすげ」において6者共同で出発式を開催した。

なお、セイノーホールディングスとエアロネクストが小菅村と連携し進めてきた新スマート物流「SkyHub」は、当初より複数の物流事業者による共同配送の構想を掲げてきたが、買い物代行やドローン配送などのサービスが先行し、約2年を隔ててようやく共同配送が開始した。セイノー側のキーマンである執行役員の河合秀治氏は、「今日からがスタートだ」と感慨深い表情で力強く語った。

「物流2024年問題」中山間地域に危機の足音



# 事例紹介



# インフラ整備事例①：山梨県小菅村

地域の資産（空き商店）を有効活用して、ドローンデポ<sup>®</sup>として再生



空き商店をドローンデポ<sup>®</sup>に改修



荷物集約拠点・ダークストアとして機能

# インフラ整備事例②：福井県敦賀市



地域の資産（旧小学校）を有効活用して、ドローンデポ<sup>®</sup>として再生



旧小学校をドローンデポ<sup>®</sup>に改修



地域交流拠点・ダークストアとして機能

# 山梨県小菅村 (SkyHub®誕生の場所)



ドローン飛行ルートは6/8地区開通済み。  
 村民との交流も増え、日々地域サービスの拡充を実施中



小菅村ドローンデポ®

**SkyHub小菅村**  
**お弁当配達サービス**  
**始めました!!**

～注文方法～

①チラシを見て、注文したいメニューを選ぶ

②電話もしくはLINEでSkyHubに注文  
 営業時間：月曜日～金曜日 9:00～18:00  
 ☎070-1255-4401 公式ライン

11時までのご注文で ↓ ③ご自宅にお届け ↓ 14時までのご注文で

12時～14時にお届け 15時～17時にお届け

※各飲食店様の定休日はご注文を承ることができません。  
 ※配達時間は12時～14時、15時～17時の間でご希望をご連絡ください。  
 ※配達の際、お届け時間が多少前後する場合がございます。  
 ※配送料は令和5年度地方創生推進交付金より拠出されます。

**SkyHub小菅村**  
 (株)NEXT DELIVERY  
 山梨県北都留郡小菅村4838

小菅村フードデリバリーチラシ

**麺屋梅ノ木**  
 定休日：不定休  
 自家製とろける角煮丼(大)

① 種類梅ノ木 ② 源流レストラン ③ 食事処ひのき

④ 自家製とろける角煮丼 ⑤ 自家製ねぎチャーシュー丼(大)

⑥ 自家製ねぎチャーシュー丼

ラーメンはこのような  
 容器でお届け！  
 (生麺です)

◆ご注文はこちらから◆  
 ☎070-1255-4401

**SkyHub小菅村**  
 (株)NEXT DELIVERY  
 山梨県北都留郡小菅村4838

当初はダークストアとして運営していたが来店需要増により  
 店舗運営を実施中。住民のコミュニティ拠点へ

買い物代行サービスは注文数約1,000件  
 7月よりフードデリバリーサービス(3店舗連携)も開始  
 飲食店舗からは仕入れ注文も配送中

# 北海道上士幌町（共同配送）



日本初となるドローン配送事業者による陸・空連結配送（大手EC事業者の荷物）  
帯広からの共同配送の荷物をトラックとドローンでリレー配送



陸送ドライバーからドローンオペレーターへリレー



ドローンで配送



お客様へお届け



# 北海道上士幌町（生乳検体のリレー配送）



ドローンで集荷、トラックでリレー配送した生乳検体を、  
上士幌⇄帯広の幹線は路線バス（拓殖バス）で貨客混載する実証実験を実施



軽貨物自動車から路線バスに輸送物を乗せ替え



リレー配送の概要

牧場（上士幌町）から畜産検査センター（帯広市）まで毎日届けられる生乳検体の輸送について  
ドローン、トラック、路線バスを活用して、利便性・安定性・持続性を検証  
ドローン配送、貨客混載、企業間連携など物流効率化に不可欠な要素をフル活用し脱炭素や省人化を目指す取り組み

# 北海道上士幌町（ドローン新聞配達の検証） 協力:十勝毎日新聞



上士幌町の一部地域では新聞配達が「翌日」となり、お悔やみ情報の遅れや折り込みチラシが含まれないなど不便が生じている。今後は買い物代行との混載も視野に入れてサービス化を検討



① 陸送からドローンへ受け渡し



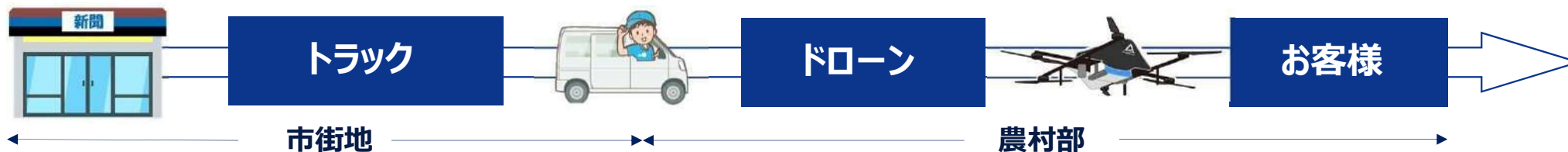
② ドローンSKUへ新聞梱包



③ ドローンで配送



④ お客様へ受け渡し





## 福井県敦賀市（法人買物代行）



令和4年度に愛発エリアにドローンデポ<sup>®</sup>を開設して個人向けの買い物代行サービスを開始  
令和5年度にはサービス提供エリアを敦賀市街地に拡大して法人需要の取り込みに成功



法人様の買物代行商品をピックアップするスタッフ



市街地は陸送、中山間地域は陸送+ドローン

市街地のSkyHub<sup>®</sup>デリバリー加盟店を開拓し、運べるアイテム数を増やしていくことで、  
過疎地域のみならず、市街地全域をカバー。ドローン配送と地域の荷物の集約化を加速させる取り組み



# 茨城県境町（出前館配送連携）

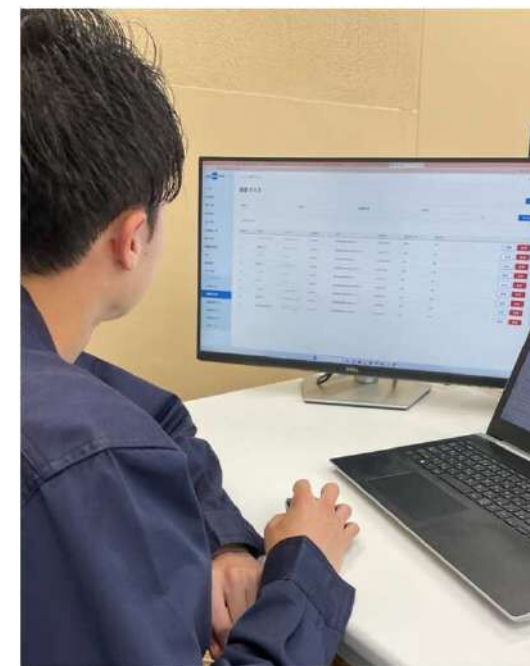
大手フードデリバリー出前館と連携し、全国で初めて出前館がドローンで届くサービスを実現  
現在9ルート開通済。SkyHub®TMSにより境町のデータ連携基盤にも接続



期間限定キャンペーン



出前館で注文された商品をドローンに積み込むスタッフ



注文データはSkyHub®TMSで管理

自治体と連携することで出前館出店エリアの拡大に成功  
「町丸ごと出前館」というコンセプトで、地元の小売店、飲食店17店舗が参加、約300品目でスタート

# 千葉県勝浦市（商店街ECモール化事業）



勝浦市では勝浦中央商店街、興津商店街と連携し、**デリバリー型のECモール**を構築  
 加盟店、利用者数も日に日に増加しており、**商店街の活性化**を目指す取り組み



買い物代行サービス「スカイハブ勝浦」



フードデリバリーサービス「勝浦イツ」

## 地元の小売店、薬局、飲食店のDX化を支援

商店街全体をモールEC化して共通アプリから注文可能にして、トラックとドローンで効率的に配送する取り組み

## 埼玉県秩父市との連携（孤立集落へのドローン配送）



2023年9月に発生した土砂災害により冬季に孤立寸前の集落へドローンによる物資輸送を実装  
LTE不通区間においてStarlinkを活用し、合計28フライト、配送物資総重量約100kgの輸送を完遂



斜面崩落現場を通過し孤立集落へ物資を配送するAirTruck



該当箇所がLTE不通区間であったためStarlink回線の電波を受信し飛行

ドローン配送を必要とする離島、中山間地の電波環境を改善する衛星インターネットサービスとドローンの連携  
防災観点からも、過疎地域の利便性維持の観点からも注目の取り組み

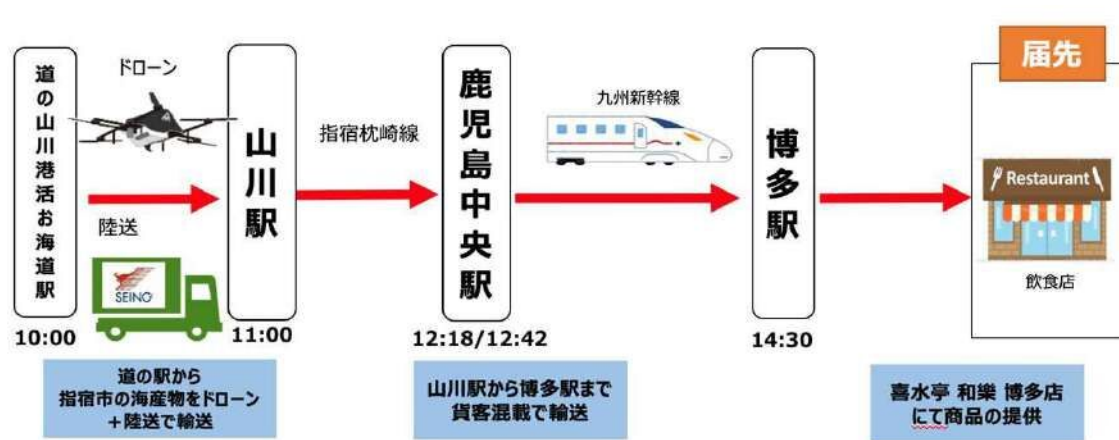
# JR九州との連携（鹿児島⇄福岡）



トラックとドローン及び、旅客列車(在来線・新幹線)を組み合わせた物流網の検証



JR九州「はやっ! 便」サービス



AirTruckによる集荷配送の受取



山川駅に停車する指宿枕崎線へ積み込み



鹿児島中央駅で新幹線に乗り換え



博多駅の店舗へ即日配送

# ドローン航路（デジタルライフライン） 開通実績



全国各地で安全なドローン航路（デジタルライフライン）の開通実績  
今後は災害時利用やマルチタスクも視野に入れた飛行ルートの開通にも取り組む予定



# 「未来のドライバー」プロジェクト



## 地域人材の採用

「カミシホロ」から始まる新規事業

**急募 オープニングスタッフ募集!**

ドローンや軽バンで食品や日用品をお届けする新しい物流プロジェクト

勤務地 **上士幌町内** 給与 **時給1,100円~**  
交通費支給

フルタイム正社員からアルバイトまで働き方をご相談ください

**空** ドローン配送スタッフ

注目の職業、ドローンパイロットを目指す方必見!  
 研修付で未経験者でも安心です。  
※経験者(プロ)の方の待遇は能力に応じます。

少数採用 未経験可

**陸** 陸上配送スタッフ

買い物代行や、地域の店の荷物のお届け、回収を自動車で行います。  
 シフト勤務で柔軟に働けます。  
① 6:00-10:00 ②10:00-15:00 ③15:00-19:00

店長候補 未経験可

株式会社 NEXT DELIVERY SkyHub 上士幌店  
 ネクストデリバリー 上士幌町字上士幌東3線 235 番地 25

お気軽にご連絡ください

TEL 090-8464-5517 (広瀬 宛)  
 メール hirose@nextdelivery.co.jp

ドローンの未来を占う  
**100日間配送プロジェクト**  
 in 上士幌

**急募 ドローンパイロット 4名募集**

来年2月迄の期間限定で上士幌町でドローン配送サービスが始まります。  
 全国が注目するプロジェクトを支えるドローンパイロットを大募集!

未経験&プロ	プロはもちろん、充実の研修で未経験でも可
操縦時間の蓄積	ライセンス制に向けて操縦時間が稼げます
トップパイロット	ドローン産業を牽引するリーダーへ

給与は能力と経験により応相談。働き方もご相談下さい。  
 詳細については、まずはお気軽にご相談ください。

株式会社 NEXT DELIVERY SkyHub 上士幌店  
 ネクストデリバリー 上士幌町字上士幌東3線 235 番地 25

お気軽にご連絡ください

TEL 090-8464-5517 (広瀬 宛)  
 メール hirose@nextdelivery.co.jp

## パイロット兼ドライバー



## トレーニングと実践



## 教育システム (一等無人航空機操縦士)



写真：小型ドローンでの操縦訓練

写真：遠隔運航システム捜査訓練

写真：物流専用機の操縦訓練

写真：機体の各種点検訓練

未来の地域物流を支える職業を「パイロット兼ドライバー」として再定義  
 ドローンを活用した新しい地域インフラを創造して、移住者や若い世代を中心に地域雇用を促進

人生100年時代の新しい社会インフラで、  
豊かさが隅々まで行き渡る世界へ。

