

えびめツーカーニストクラブ

チャレンジキャンペーン～2019冬～

報告集計

(集計期間：令和2年1月1日～2月29日)



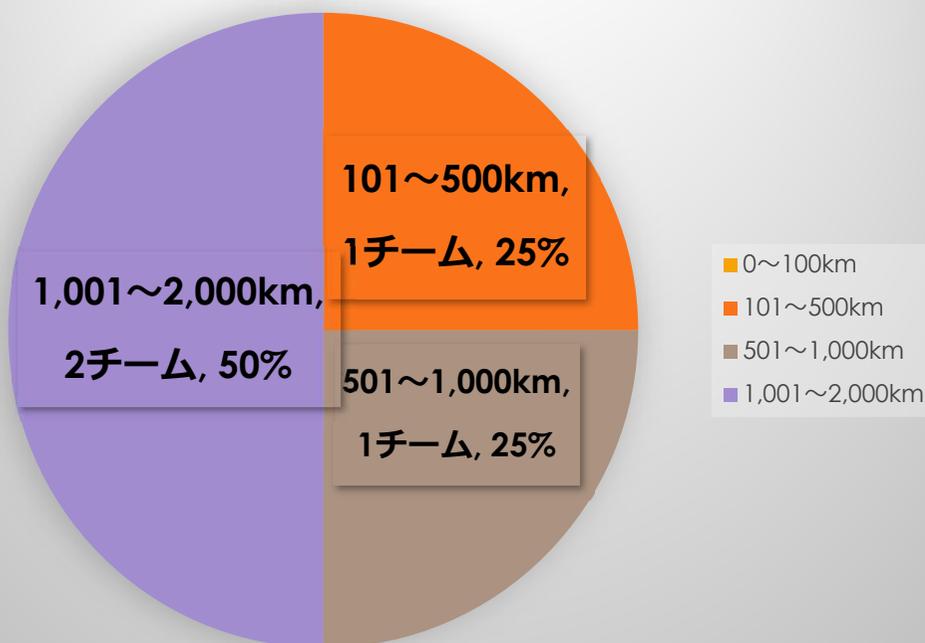
えびめクール子ヨイス
大作戦

～部門ごとの走行距離割合～

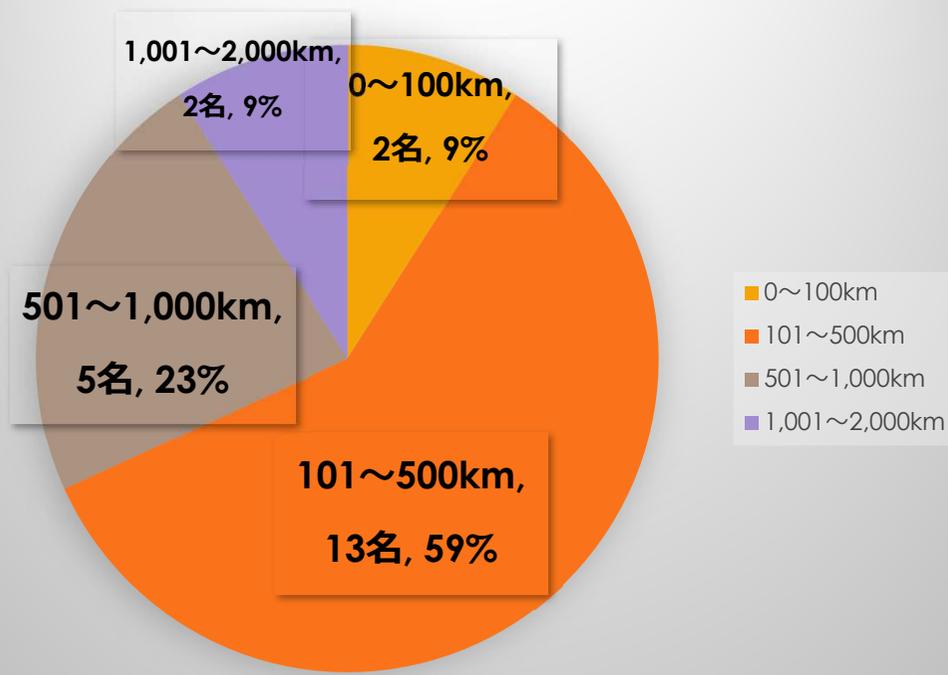
2

チャンレンジキャンペーン2019秋

走行距離割合（チーム）



走行距離割合（個人）



今回のアンケート

3

をまとめました！

- ①今年度、自転車通勤を行って良かったことや変化したこと
- ②今年度、「えひめツーキニスト応援隊」登録店舗で特典を受けられた回数
- ③次回、本キャンペーンを実施する際に求めること



今回も、たくさんの方が
答えてくれたよ♪

※回答の表現を変更している部分があります。

「今年度、自転車通勤を行って良かったことや変化したこと」①

- ◆寒い時期ではありましたが、走行中に畑の作物の成長具合や、梅の花の香りや春に近づいている感じを五感で感じることができました。
- ◆職場に着くと体が温まり、仕事のスタートがスムーズにできるようになったような気がします。
- ◆いつも気分をリフレッシュできる。
- ◆仲間と通勤することにより、コミュニケーションをとることができて話題が増えた。
- ◆ストレス解消にもなり、運動不足も解消され、気分転換には最高です。
- ◆渋滞も関係なく通勤時間が一定なので予定が立てやすく、仕事への取り掛かり等集中力も上がり仕事の効率にもつながった気がする。
- ◆今や国難ともいえる「コロナウイルス」対策には最高です。ただし満員電車とは無縁の私の住んでいる地域では無関係かもしれません。
- ◆気分転換やストレス解消になります。
- ◆風邪等にもかからず、毎日健康です。
- ◆ガソリン代の削減 他1名
- ◆通勤に使っている自転車のフォークの塗装が剥げてきて、そろそろ買い替えを考えようかなと感じ始めた。
- ◆朝晩の寒暖差や旬の花の香り、虫の鳴き声から季節の変化を直接感じられるところ。

「今年度、自転車通勤を行って良かったことや変化したこと」②

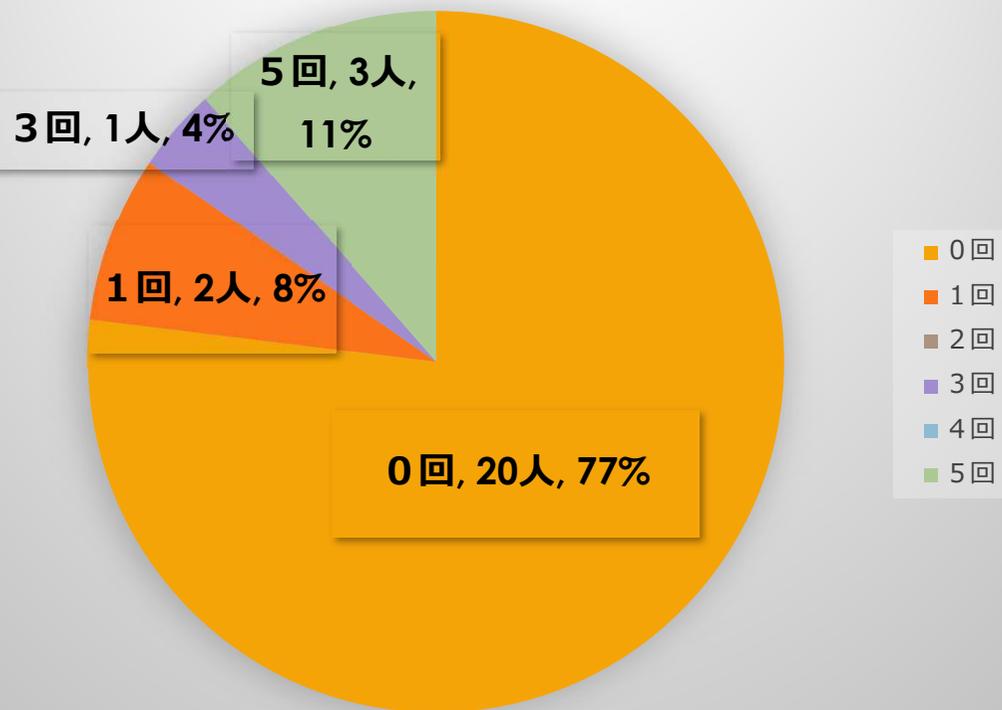
- ◆会社で実施した体力テストで、体力年齢が実年齢より6歳若かった。
- ◆渋滞による遅れが少ない。渋滞による遅れよりも、雨天時の雨合羽の着脱のほうに時間がかかるぐらいなので次の予定があっても時間は比較的読めます。
- ◆エコな生活を送れたこと。
- ◆ツーリングを楽しめたこと。
- ◆健康な状態が続いたこと。
- ◆片道8 kmの継続的な軽スポーツを行うことにより、体重管理や健康維持に効果があることを実感できた。
- ◆週末に定期的に行っているロングツーリングのウォームアップにもなっている。
- ◆今年は暖冬といわれていたが、2月は寒かった。
- ◆通勤時間帯に有酸素運動ができて効率的に体力の維持ができて良かった。
- ◆トライアスロンをやっているので自転車通勤がバイクのトレーニングになっている。
- ◆体力維持ができた。
- ◆風邪等の病気も無く、まったく病院に掛からなかった。
- ◆お尻が引き締まった。
- ◆ほぼ毎日乗っているので、週末のサイクリングイベントまでの脚力維持に役立っている。

「今年度、自転車通勤を行って良かったことや変化したこと」③

- ◆暖冬だったので、朝つらい日が少なかった。
- ◆健康増進ができ、温泉めぐりもできて楽しく参加できました。
- ◆体調を崩しにくくなった。
- ◆ご飯がおいしく食べられるようになり増量した。
- ◆車とは違った目線で景色が見えるので、こんなところにこんなお店があったのかなど、新しい発見があった。
- ◆体重が減ったこと。
- ◆風邪をひきにくくなりました。
- ◆電車等の時刻を気にせず、自分の自由な時間に出勤、退庁できた。
- ◆風邪をひかなくなった。
- ◆自転車通勤を行って、自然を感じながら楽しく通勤できるのが良かったです。
- ◆抜け道を通りながら行くと車よりも早く着くのが良かったです。
- ◆自転車通学を行って、しんどいし、暑い日は暑いし、寒い日は手がかじかむし、よくないこともあるけど、体力をつけることはできました。
- ◆自転車通勤をして、バス代電車代が浮いたことがうれしかったです。
- ◆少し健康的になった。

「『えひめツーキニスト応援隊』登録店舗で特典を受けられた回数」

会員さんが特典を受けた回数



応援隊があまり知られていないので、応援隊の魅力をもっと発信していきます！！



「次回、本キャンペーンを実施する際に求めること」①

- ◆ ツーリングに良い季節となり、通勤距離以外でも走行距離を延ばしたいと思います。
- ◆ 自分のことだけを考えると、実施回数は2か月単位の春夏秋冬で4回/年が適当と考えます。しかしながら今の参加チームの現状を考えると現状と同じでOKと考えます。
- ◆ 政府より表彰を受けた事業でもあり、もっと参加チームの増えることを祈ります。現状のままだと参加チームも固定され、増える可能性は低いと思われれます。
- ◆ 私の通勤している新居浜市も昔は自転車の町と言われており通勤時間帯は自転車であふれかえっていたような写真を見た記憶があります。
- ◆ 県より中村知事が自転車で登庁している姿をPRし、各事業所等に「自転車通勤の日」を設定してもらえそうなキャンペーンを考えてみてはいかがでしょうか。
- ◆ 景品は予算の兼ね合いもあろうかと思いますが自転車が当たるなどのインパクトある景品にしてほしいです。
- ◆ PRをもっとおこなって、登録店舗特典をもっと増やして欲しいです。
- ◆ 自転車に関わるグッズのプレゼント（速度計など）
- ◆ 城山公園で複数の自転車メーカーの試乗者のテストライドを企画してほしい。（物欲を刺激する）
- ◆ 自転車保険加入促進活動・健康経営推進企業とのコラボ

「次回、本キャンペーンを実施する際に求めること」②

- ◆環境対策として、商品（景品）の候補に公共交通（県内のJR、私鉄、バス、タクシーのいずれか）へ乗車できる券（回数、金額で上限設定）や自転車の購入・修理代金補助券といったものがあったらよいのかと思いました。
- ◆商品の変更（特に希望なし）
- ◆おすすめのツーリングスタイル・サイクリスト向けの情報・サイクリストのコミュニティづくりのプラットフォーム（あくまで提案です。参考になれば幸いです）
- ◆回数は年4回程度が適当と思う。
- ◆景品の個数はさらに増やして、当選者が多くなることを希望する。
- ◆費用の面で限界はあると思うが、スポンサーや公的助成金を増やす営業活動を強化することが重要。
- ◆自宅～通勤場所までの距離をあらかじめ入力し、カレンダーで自転車通勤日をチェックすると総走行距離やCO₂削減量を集計できるなどの専用アプリがあればよいのではないかと。
- ◆会員証をアプリ化してもらえればツーキニスト応援隊登録店舗での特典も受けやすいと思う。
- ◆（質問）どういう自転車で通勤しているか
- ◆（質問）通勤距離・自転車を趣味にしているか
- ◆年間3回程度。商品券又は愛媛県の地産品。

「次回、本キャンペーンを実施する際に求めること」③

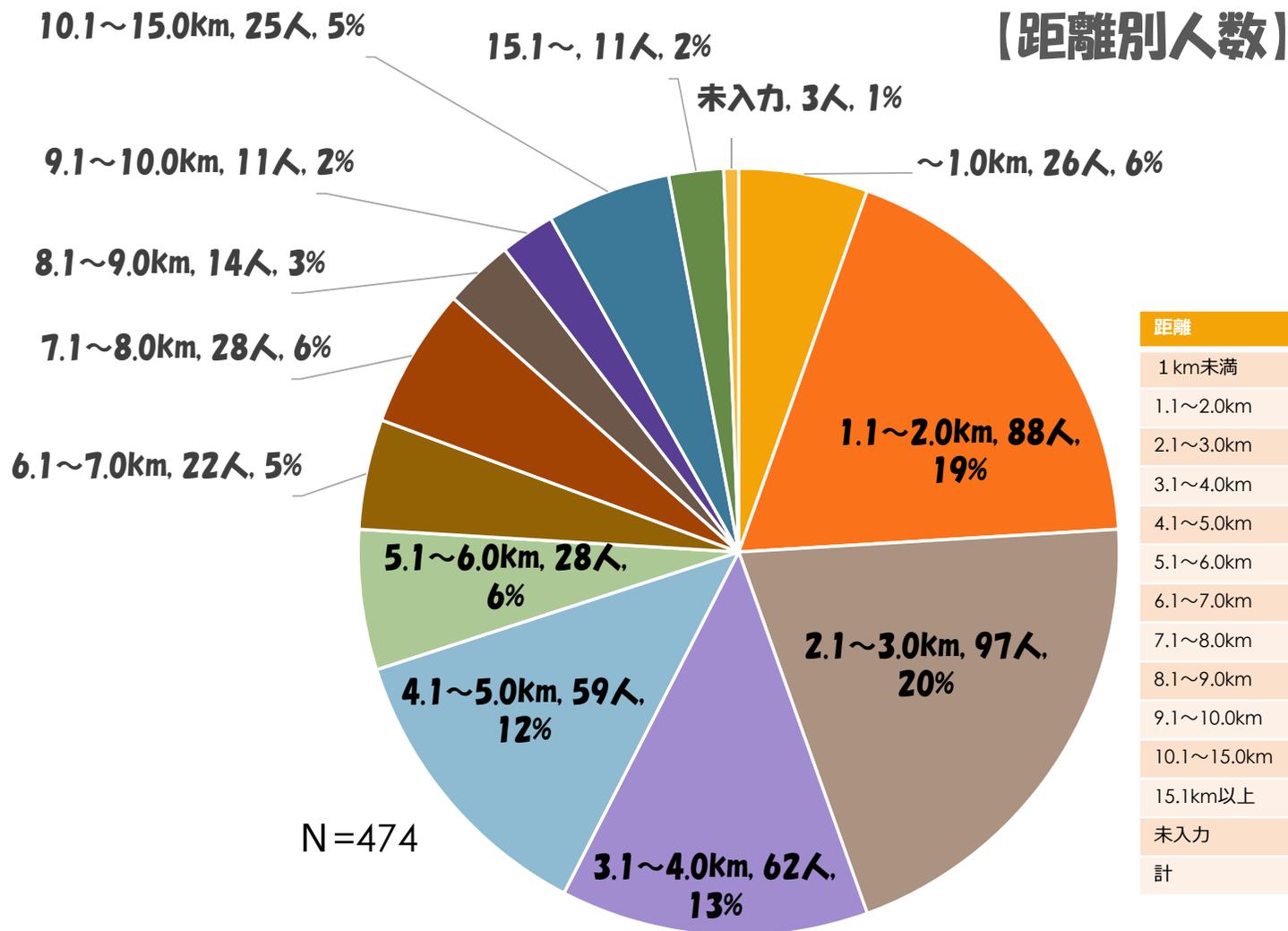
10

- ◆このキャンペーンのことがあまり知られていないか感じがします。リビングやリックなどに大きく掲載してみてもいいかもしれませんね。
- ◆報告のための期間が短いのでもう少し長くして頂けると有難いです。
- ◆何でも嬉しい。
- ◆特になし 他2件
- ◆温泉割引券が欲しいです。
- ◆キャンペーンを継続してほしい。
- ◆今までどおり。
- ◆特に求めるものはありません。
- ◆自転車で走っている時考えます。
- ◆本年度と同様に自転車通勤時の質問に答えるアンケート等。
- ◆お得に利用できる店がもっと増えると嬉しいです。
- ◆距離数によって、プレゼントの当選確率が高くなると嬉しいです。
- ◆豪華な景品でなくて良い。ボールペン1本、バッジ1個でも当たれば嬉しいです。

実施回数や内容、特典については、みなさんが参加しやすいようにご意見を参考に再検討します！



気になる会員の距離別グラフはこちら！



最長は片道
40kmの人も
いるよ♪
すごーい！！



距離	人数
1 km未満	26人
1.1~2.0km	88人
2.1~3.0km	97人
3.1~4.0km	62人
4.1~5.0km	59人
5.1~6.0km	28人
6.1~7.0km	22人
7.1~8.0km	28人
8.1~9.0km	14人
9.1~10.0km	11人
10.1~15.0km	25人
15.1km以上	11人
未入力	3人
計	474人

ご協力ありがとうございました。

12



1年間、計3回のチャレンジキャンペーンに御参加いただきましてありがとうございました。

来年度もキャンペーンを実施する予定ですので、たくさんのご参加をお待ちしております！

えひめツーカーニストクラブ事務局