

計画名：安全安心な愛媛の港づくり(防災・安全)

計画の名称	安全安心な愛媛の港づくり（防災・安全）										重点計画の該当			
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）			交付対象	愛媛県・宇和島市・上島町									
計画の目標	利用者が安心して使用できる施設を提供するため老朽化が著しい施設の延命化及び施設整備を行う。													
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>老朽化が著しい係留施設に代わる小型船だまりを整備し、安全な作業が可能となる施設整備を図る。</li> <li>九州や中国方面を結ぶ航路や離島航路が就航する老朽化した係留施設の改修を行い、通常時及び災害時等にも安全に利用可能な施設整備を図る。</li> <li>老朽化した岸壁や物揚場等の港湾施設の延命化を行い、安全な荷役作業が可能となる施設整備を図る。</li> <li>大規模地震時の物流機能確保のために臨港道路等の施設整備を図る。</li> </ul>													
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値											達成率	備考	
			当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (R1末)									
			67隻	214隻	214隻									
			214隻	214隻	214隻									
			100%											
1	小型船係留可能隻数から算出 (目標年度における小型船の係留可能隻数)	目標値: 実績値:	67隻	214隻	214隻							100%		
2	離島航路等が就航している係留施設の改修完了施設数から算出 (目標年度における係留施設の改修完了施設数)	目標値: 実績値:	0施設	6施設	12施設							17%	当初整備計画より港湾施設の老朽化が進んでいたことや、新たに改修が必要な施設が増えたことにより全体事業費が増額したため。	
3	岸壁や物揚場等の延命化の完了施設数から算出 (目標年度における係留施設等の延命化完了施設数)	目標値: 実績値:	0施設	9施設	47施設							17%	当初整備計画より港湾施設の老朽化が進んでいたことや、新たに改修が必要な施設が増えたことにより全体事業費が増額したため。	
4	臨港道路の改良施設数から算出 (目標年度における臨港道路の改良完了施設数)	目標値: 実績値:	0施設	0施設	2施設							50%	当初整備計画より港湾施設の老朽化が進んでいたことや、新たに改修が必要な施設が増えたことにより全体事業費が増額したため。	
全体事業費（計画）	合計 (A+B+C+D)	8375百万円	A	8365百万円	B	-	C	10百万円	D	-	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	0.1%	進捗率 (実施事業費/全体事業費)	55.3%
実施事業費（最終）	合計 (A+B+C+D)	4631百万円	A	4621百万円	B	-	C	10百万円	D	-	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	0.2%		

交付対象事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考
											H27	H28	H29	H30	R1				
A02-001	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	建設	複合一貫輸送ターミナル整備事業 道路	延長 L=500m	東予港・中央地区						440	204	46	
A02-002	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	建設	複合一貫輸送ターミナル整備事業 緑地	緑地 2.5ha	東予港・中央地区						2,308	2,183	95	
A02-003	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	建設	小型船だまり整備事業 道路	延長 L=651m	東予港・壬生川地区						35	46	100	完了
A02-004	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	建設	小型船だまり整備事業 防波堤	延長 L=75m	東予港・壬生川地区						140	129	100	完了
A02-005	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	建設	小型船だまり整備事業 物揚場	水深 D=2.5m、延長 L=390m	東予港・壬生川地区						75	104	100	完了
A02-006	港湾	一般	愛媛県	直接	-	地方	建設	小型船だまり整備事業 浮桟橋	1基	長浜港・長浜地区						160	0	0	
A02-007	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	三島川之江港 大江5号岸壁 改良	水深 D=4.5m、延長 L=120m	三島川之江港・大江地区						51	51	100	完了
A02-008	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	三島川之江港 金子宮川岸壁 改良	水深 D=4.5m、延長 L=325m	三島川之江港・金子地区						290	209	72	
A02-009	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	三島川之江港 川の江4号岸壁他2施設 改良	【川の江2号】 水深 D=5.0m、延長 L=50m 【川の江3号】 水深 D=4.5m、延長 L=50m 【川の江4号】 水深 D=5.5m、延長 L=180m	三島川之江港・川の江地区						120	0	0	
A02-010	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	三島川之江港 村松2号岸壁他1施設 改良	【村松2号】 水深 D=15.0m、延長 L=350m 【村松8号】 水深 D=12.0m、延長 L=240m	三島川之江港・村松地区						240	33	14	

A02-011	港湾	一般	愛媛県	直接	-	地方	改良	寒川港 佐々連前物揚場他1施設 改良	【佐々連前物揚場】 水深 D=1.0m、延長 L=51m 【内港物揚場】 水深 D=1.5m、延長 L=142m	寒川港・寒川地区						240	0	0	
A02-012	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	東予港 泊地、航路 改良	水深 D=5.5m、浅瀬 V=20,000m <sup>3</sup>	東予港・西条地区						102	92	90	
A02-013	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	東予港 東港臨港道路 改良	延長 L=500m	東予港・東港地区						402	6	1	
A02-014	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	複合一貫輸送ターミナル整備事業 岸壁	水深 D=5.0m、延長 L=110m	東予港・中央地区						102	123	100	完了
A02-015	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	東予港 -7.5m岸壁 改良	水深 D=7.5m、延長 L=130m	東予港・東港地区						45	0	0	
A02-016	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	東予港 西ひうち岸壁 改良	水深 D=5.5m、延長 L=450m	東予港・西条地区						84	0	0	
A02-017	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	東予港 北条岸壁 改良	水深 D=5.5m、延長 L=270m	東予港・壬生川地区						42	0	0	
A02-018	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	松山港 垣生ふ頭第3号物揚場外3施設 改良	【垣生ふ頭3号】 水深 D=4.0m、延長 L=184m 【垣生ふ頭4号物揚場1】 水深 D=4.0m、延長 L=135m 【垣生ふ頭4号物揚場2】 水深 D=4.0m、延長 L=85m 【垣生貯木場3号物揚場】 水深 D=1.5m、延長 L=80m	松山港・今出地区						276	6	2	
A02-019	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	松山港 港湾保安対策施設整備事業	【今出地区】水深10m岸壁 【外港地区】水深10m・13m岸壁	松山港、今出・外港地区						34	33	100	完了
A02-020	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	松山港 観光港第1棧橋外5施設 改良	【観光港第1棧橋】浮棧橋3函 【観光港第2棧橋】浮棧橋1函 【観光港第1可動橋】1式 【観光港第2可動橋】1式 【高浜旧港棧橋】浮棧橋3函 【高浜旧港可動橋】1式	松山港・高浜地区						500	450	90	
A02-021	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	松山港 由良棧橋 改良外1施設	浮棧橋3函 臨港道路L=13m	松山港・由良地区						186	171	92	
A02-022	港湾	離島	愛媛県	直接	-	重要	改良	松山港 船越棧橋 改良	連絡橋1基	松山港・船越地区						30	0	0	
A02-023	港湾	離島	愛媛県	直接	-	地方	改良	中島港 固定さん橋外1施設 改良	【固定さん橋】 水深 D=4.0m、延長 L=120m 【浮さん橋】延長L=46m	中島港・中央地区						180	120	67	
A02-024	港湾	一般	愛媛県	直接	-	地方	改良	松前港 東レ前岸壁外2施設 改良	【東レ前岸壁】 水深 D=4.0m、延長 L=222m 【新立物揚場】 水深 D=2.5m、延長 L=216m 【一文字防波堤】 延長L=210m	松前港・松前地区						258	24	9	
A02-025	港湾	一般	愛媛県	直接	-	地方	改良	伊予港 内港棧橋 改良	水深 D=2.0m、延長 L=117m	伊予港・伊予地区						70	0	0	
A02-026	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	宇和島港 坂下津第4号岸壁外1施設 改良	【坂下津第4号】 水深 D=5.5m、延長 L=274m 【坂下津第5号】 水深 D=4.5m、延長 L=250m	宇和島港・坂下津地区						162	12	7	
A02-027	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	宇和島港 新内港第4号物揚場 改良	水深 D=4.0m、延長 L=60m	宇和島港、築地・新内港地区						16	3	100	完了
A02-028	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	宇和島港 築地第2号物揚場外1施設 改良	【築地第2号物揚場】 水深 D=2.5m、延長 L=220m 【ケ-ソ-ヤ-ト-物揚場】 水深 D=3.0m、延長	宇和島港、築地・新内港地区						240	15	6	
A02-029	港湾	一般	愛媛県	直接	-	重要	改良	宇和島港 榑崎第2号岸壁外4施設 改良	【榑崎第1号】 水深 D=6.5m、延長 L=175m 【榑崎第2号】 水深 D=4.5m、延長 L=170m 【榑崎第2号物揚場】 水深 D=2.5m、延長 L=235m 【榑崎第3号物揚場】 水深 D=2.5m、延長 L=55m 【築地浮棧橋】 水深 D=5.5m、延長 L=57m×2	宇和島港、榑崎地区						48	16	33	

A02-030	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	宇和島港 築地第1号物揚場外5施設 改良	【築地第1号物揚場】 水深 D=2.5m、延長 L=100m 【築地第4号物揚場】 水深 D=4.0m、延長 L=80m 【築地第5号物揚場】 水深 D=4.0m、延長 L=40m 【築地第6号物揚場】 水深 D=2.5m、延長 L=50m 【築地7号物揚場】 水深 D=2.5m、延長 L=48m 【築地岸壁】 水深 D=4.5m、延長 L=80m	宇和島港・築地地区							199	40	20	
A02-031	港湾	一般	宇和島市	直接	—	地方	改良	吉田港 吉田港物揚場外2施設 改良	【吉田港物揚場】 水深 D=2.0m、延長 L=88m 【鶴岡物揚場A】 水深 D=1.0m、延長 L=108m 【吉田港泊地】 水深 D=1.0m、浚深 V=6,000m3	吉田港、吉田地区・鶴岡地区							165	154	93	
A02-032	港湾	離島	上島町	直接	—	地方	改良	長江港 浮さん橋 改良	水深 D=4.0m、浮棧橋1基	長江港・長江地区							270	80	30	
A02-033	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	東予港 防波堤改良	防波堤改良 L=421m	東予港・東港地区							495	180	36	
A02-034	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	東予港 臨港道路(橋梁)改良	橋梁補修 1橋	東予港・西条地区							201	0	0	
A02-035	港湾	一般	愛媛県	直接	—	地方	改良	北条港 浮棧橋改良	浮棧橋 4基	北条港・北条地区							30	0	0	
A02-036	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	北条臨港道路 改良	延長 L=65m	東予港・壬生川地区							75	75	100	完了
A02-037	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	三島川之江港 村松1号岸壁 改良	【村松1号】水深D=7.5m、延長L=200m	三島川之江港・村松地区							51	61	100	完了
A02-038	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	松山港 内港フェリー棧橋外1施設 改良	[内港フェリー棧橋]1基 [内港フェリー棧橋可動橋]1基	松山港・内港地区							3	0	0	
小計（港湾事業）																8,365	4,621			

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	全体事業費 （百万円）	進捗率 （%）	備考
										H27	H28	H29	H30	R1				
C02-001	港湾	一般	愛媛県	直接	—	調査	宇和島港 港湾BCP策定	港湾BCP策定	宇和島港						10	10	100.0	
合計														10	10			

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
C02-001	港湾事業(A02-027)と一体的に計画策定することにより、防災意識の向上を図り、緊急時における港湾施設の有効利用を図る。															

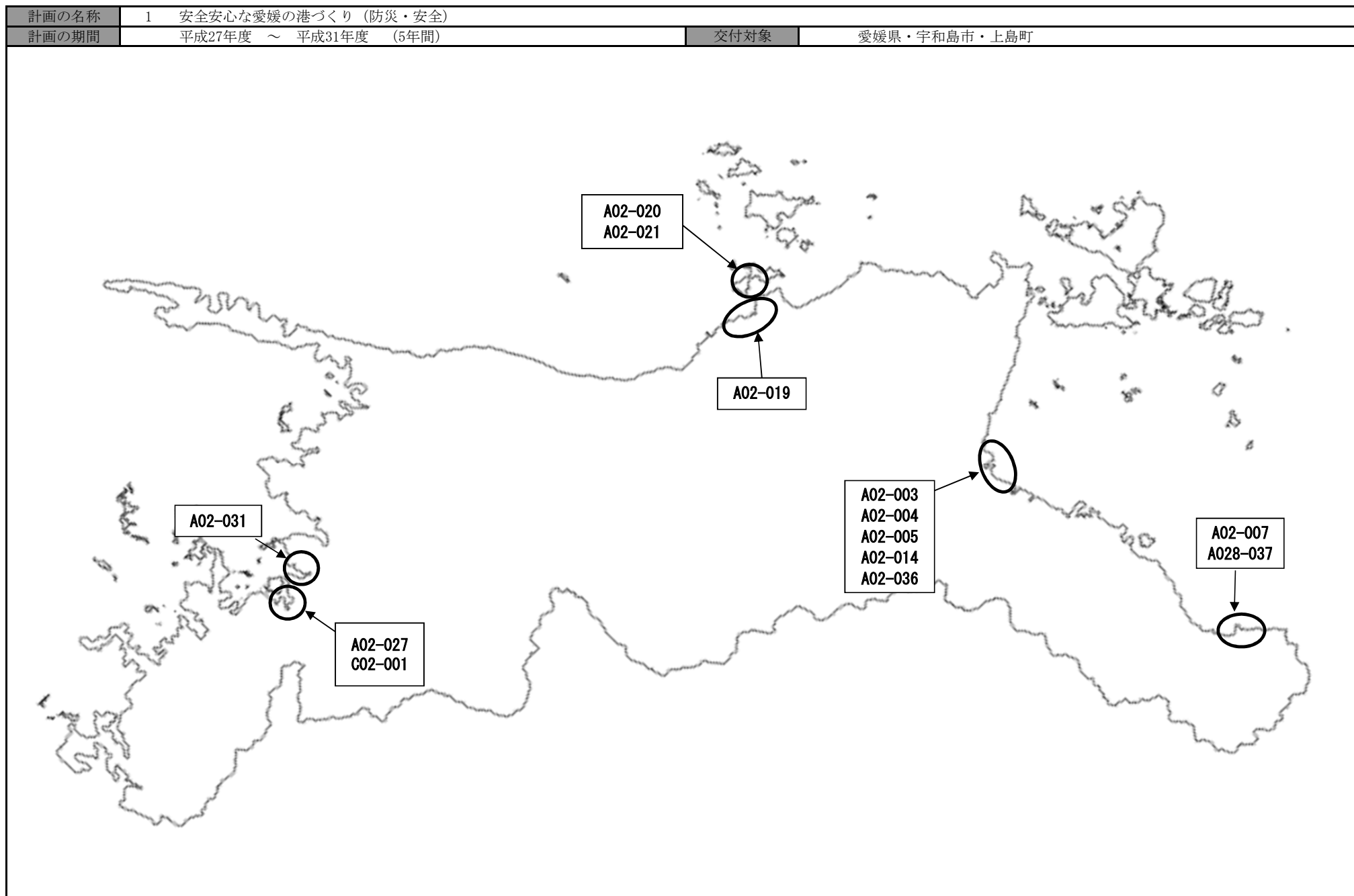
## 2. 事業効果の発現状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業（各要素事業）の 効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小型船たまりを整備した結果、漁船等が安全に停泊できる状態になった。</li> <li>・施設の老朽化対策を実施した結果、延命化した施設が増加した。</li> </ul>
II 定量的指標以外の交付対象事業の効果の 発現状況 (必要に応じて記述)	

## 3. 特記事項（今後の方針等）

引き続き、事業を推進し、港湾利用者が安全に利用できる港湾空間を創出する。

(参考図面) 社会資本整備総合交付金



# 事業概要

## (重) 東予港 壬生川地区

壬生川地区では老朽化が著しい係留施設に代わる小型船だまりを整備しているところであり、本整備計画では階段式物揚場の建設を行った。

完成後全景写真



整備前



整備後



## (重) 宇和島港 築地・新内港地区

本物揚場は港湾計画において、耐震強化岸壁に位置付けられており、災害時における被災者の避難及び応急対策に必要な要員・物資等の迅速確実な輸送を確保する必要がある重要な施設であるため、本整備計画では老朽化している車止めの修繕を行った。

完成後全景写真



整備前



整備後

