土木事業のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

防災・減災　安全・安心度を向上

土砂災害対策の推進

ハード対策（砂防堰堤等の効果）

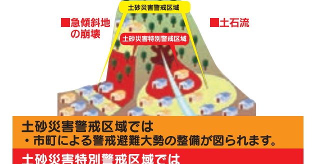
平成30年7月豪雨被災箇所における緊急対策

土石流やがけ崩れにより激甚な被害を受けた南予地域や松山・今治地域において、令和5年までに緊急的に砂防堰堤や法枠工を整備します。

ソフト対策（3つの柱）

1.危険箇所の周知

土砂災害警戒区域公表、16,311か所のうち、令和3年3月10日時点の区域指定済 12,642か所



土砂災害警戒区域では
・市町による警戒避難大勢の整備が図られます。
土砂災害特別警戒区域では
・建築物の構造規制、特定の開発行為に対する許可制等、一定の制限がかかります。
※土砂災害警戒区域等は、県のホームページで確認できます。

2.切迫した危険度の周知

土砂災害警戒情報の緊急速報メールによる配信を一部市町で実施

3.防災意識の向上

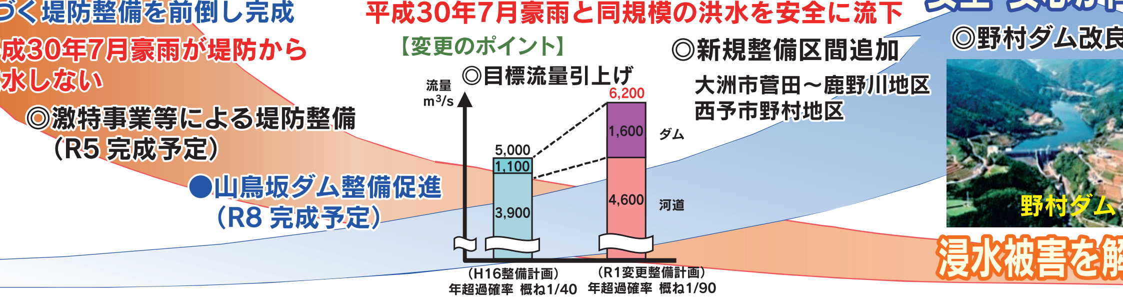
出前講座（砂防学習会）の開催
・小・中学生だけではなく、保護者や自主防災組織も対象
・視覚体験や擬似体験を通じてわかりやすく！

啓発用Youtube動画を制作・配信
・県内の全小中学校にはDVDを配布
・地域の防災行事でも活用

新たな肱川水系河川整備計画に基づく治水対策の推進により流域の安全・安心が向上

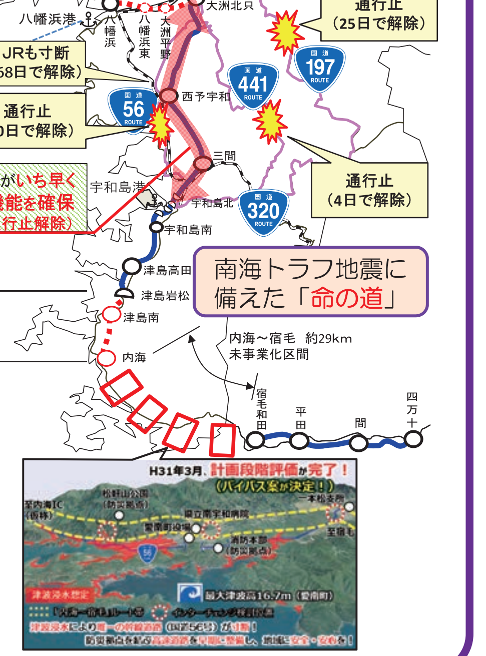
Now 西日本豪雨（平成30年7月）により広範囲で甚大な浸水被害が発生

Future 肱川水系河川整備計画(R1.12変更)に基づく治水対策により西日本豪雨と同規模洪水での被害を解消



ミッシングリンク①　四国8の字ネットワーク南予延伸

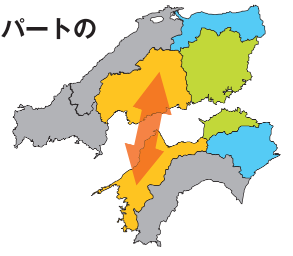
◆平成30年西日本豪雨においても高速道路は「命の道」として中心的な役割を果たした。



ミッシングリンク②　今治小松自動車道

中国～四国の広域交流・連携の促進

中四国のカウンターパートのグループ県

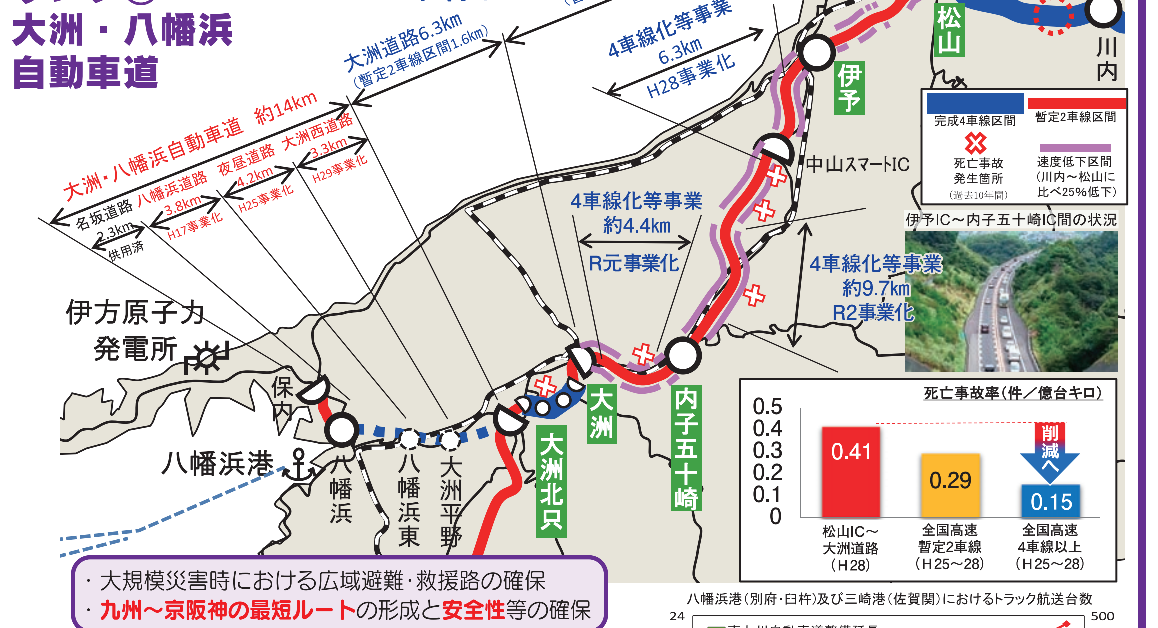


「3つのミッシングリンク」の早期解消と「新たな国土軸」の形成・機能強化

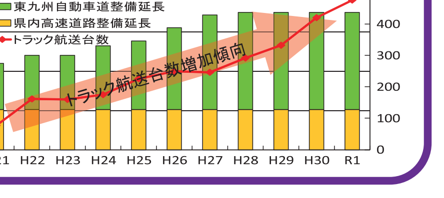
「四国8の字ネットワーク」を賢く使い、広域交流・連携を促進

ミッシングリンク③　大洲・八幡浜自動車道

暫定2車線区間の4車線化



・大規模災害時における広域避難・救援路の確保
・九州～京阪神の最短ルートの形成と安全性等の確保

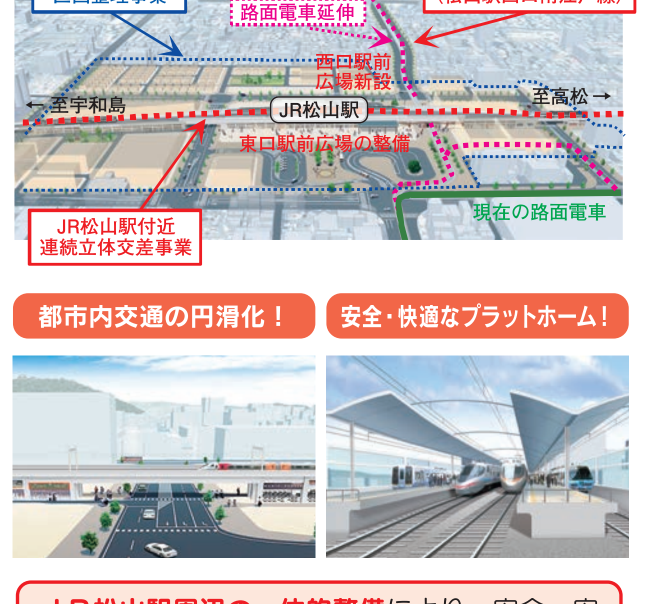


各県庁～吹田IC間の運転距離及び移動時間

起点（終点）	本州ルート 運転距離	本州ルート 移動時間	四国ルート 運転距離	四国ルート 移動時間
大分	約651km	約 7.8時間	約426km	約 8.2時間
宮崎	約849km	約10.7時間	約573km	約10.4時間
鹿児島	約873km	約10.0時間	約725km	約12.2時間

まちの元気度・豊かさを向上　地域活性化・経済活動支援

県都の陸の玄関の刷新（JR松山駅の連立・区画整理）



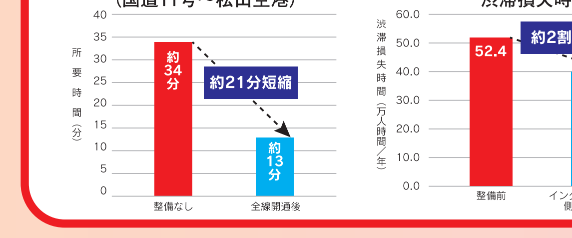
ＪＲ松山駅周辺の一体的整備により、安全・安心で快適な、陸の玄関口にふさわしい魅力あるまちづくりを目指します。

都市機能を向上させるとともにＩＣと空港・港湾等を繋ぐアクセス道路の整備

松山外環状道路

整備前における国道11号～空港間の主要ルート（所要時間約34分）上にある主要渋滞箇所●

アクセス性の向上と松山都市圏の渋滞緩和



施設の耐震化・老朽化対策

南海トラフ地震に備え、**橋梁や建築物等の耐震化**を進めます。
施設の老朽化に対し、予防的に維持修繕を実施する等、社会資本の**計画的な維持管理**を行います。

地域経済を支える港湾機能の強化

（重）松山港（外港地区）国際物流ターミナル　（重）三島川之江港（金子地区）国際物流ターミナル

コンテナターミナル供用前に比べ、コンテナ貨物量が大幅に増加

ガントリークレーンの増設や**大水深岸壁の整備により**、大型船等の利用が可能となり、さらなる**物流コストの低減**につながり**地域の活性化**に寄与します。

海で隔てられた町がついにひとつに！　4島を結ぶ夢の架け橋「上島架橋」-ゆめしま海道-

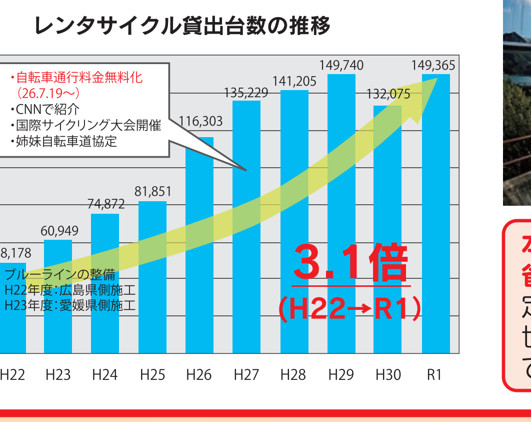
生活の利便性が飛躍的に向上！

岩城橋の架橋で、ついに4島が結ばれ、**上島町の観光・産業経済の活性化や定住促進に寄与**

世界に誇るナショナルサイクルルート「しまなみ海道サイクリングロード」

NATIONAL CYCLE ROUTE　CYCLING SHIMANAMI Ehime Hiroshima Japan

しまなみ海道サイクリングロードを訪れるサイクリストが順調に増加!!



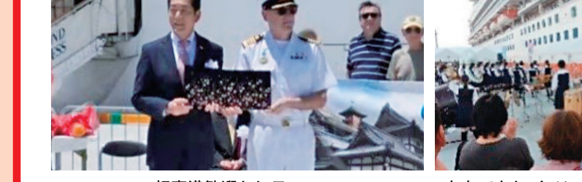
本ルートは、令和元年11月、国土交通省よりナショナルサイクルルートに指定されました。
世界に誇るサイクリングルートとして、更なる整備を進めていきます。

既存港湾施設の有効活用によるクルーズ客船の寄港促進

ダイヤモンド・プリンセス 全長290m、総トン数115,875トン、乗客定員2,706人

松山港へ初寄港（R1.5.21）

インバウンド効果による地域経済の活性化に貢献！



初寄港歓迎セレモニー　おもてなしイベント（吹奏楽）