

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 30 年 3 月 15 日

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|----------|---|----------|--------------------------------|------|------------------|-----------------|---------------------------|------|
| 計画の名称 | 4 通学路の要対策箇所における安全の確保 | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成24年度 ～ 平成28年度 (5年間) | | | 交付対象 | 宇和島市、西条市、四国中央市、西予市、東温市、松前町、愛南町 | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路の通学路交通安全プログラム等で要対策箇所とされた箇所について、歩道整備や交通安全施設の設置等により、通学児童が安心・安全に登下校できるみちづくりを推進する。 | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> 登下校時の小学生の事故件数抑止率 H28までに要対策箇所の登下校中における小学生の事故件数をゼロ（100%抑止）にする。 登下校時の小学生の死傷者数抑止率 H28までに要対策箇所の登下校中における小学生の死傷者数をゼロ（100%抑止）にする。 要対策箇所の整備率 H28までに要対策箇所の整備率を100%にする。 | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
| | | | | | | | 当初現況値 (H24当初) | 中間目標値 (H26末) | 最終目標値 (H28末) | |
| ① | ・登下校時の小学生の事故数抑止率 ((H24における登下校時の小学生の事故件数) - (H28における登下校時の小学生の事故件数)) / (H24における登下校時の小学生の事故件数) | | | | | | 0% | 53% | 100% | |
| ② | ・登下校時の小学生の死傷者数抑止率 ((H24における登下校時の小学生の死傷者数) - (H28における登下校時の小学生の死傷者数)) / (H24における登下校時の小学生の死傷者数) | | | | | | 0% | 53% | 100% | |
| ③ | ・要対策箇所の整備率 通学路安全対策実施済箇所数(箇所)/通学路の要対策箇所数(箇所) | | | | | | 0% | 60% | 100% | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 1,181百万円 | A | 1,179百万円 | B | 0百万円 | C | 2百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.2% |
| 事後評価（中間評価） | | | | | | | | | | |
| ○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期 | | | | | | | | | | |
| 事後評価（中間評価）の実施体制 | | | | | | | 事後評価（中間評価）の実施時期 | | | |
| | | | | | | | 公表の方法 | | | |
| | | | | | | | | | | |

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
|---------|------|------|-------|------|-----|------|------|---------------------|------------------------------------|-------|-------------|-----------|-----|-----|-----|----------------|-------|--|
| | | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | | |
| 4-A1-1 | 道路 | 一般 | 宇和島市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (1) 大浦赤松線 | 歩道整備 L=140m | 宇和島市 | | | | | | 74 | | |
| 4-A1-2 | 道路 | 一般 | 宇和島市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (1) 保手内平線 外 | 区画線L=300m カラー舗装A=100m ² | 宇和島市 | | | | | | 2 | | |
| 4-A1-3 | 道路 | 一般 | 宇和島市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 川内82号線 | 区画線L=150mほか | 宇和島市 | | | | | | 1 | | |
| 4-A1-4 | 道路 | 一般 | 宇和島市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 大宮町1号線 ほか1路線 | 歩道整備 L=5m 区画線L=200m | 宇和島市 | | | | | | 9 | | |
| 4-A1-5 | 道路 | 一般 | 宇和島市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 煙硝蔵向山線 | 転落防止柵L=10m | 宇和島市 | | | | | | 1 | | |
| 4-A1-6 | 道路 | 一般 | 宇和島市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (1) 法華華中央線 | U型側溝L=117m | 宇和島市 | | | | | | 6 | | |
| 4-A1-7 | 道路 | 一般 | 宇和島市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (2) 成家曾根線 | 転落防止柵L=150m | 宇和島市 | | | | | | 3 | | |
| 4-A1-8 | 道路 | 一般 | 西条市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 飯岡2号線 ほか1路線 | カラー舗装化等L=2400m | 西条市 | | | | | | 15 | | |
| 4-A1-9 | 道路 | 一般 | 西条市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 北田野来見線 | カラー舗装化等L=1600m | 西条市 | | | | | | 14 | | |
| 4-A1-10 | 道路 | 一般 | 西条市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 橋氷見1号線 | カラー舗装化等L=2000m | 西条市 | | | | | | 17 | | |
| 4-A1-11 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 北中学校線 | 踏切拡幅W=2m、歩道新設L=113m | 四国中央市 | | | | | | 70 | | |
| 4-A1-12 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (2) 出口中田井線 | 道路拡幅改良W=7m, L=70m | 四国中央市 | | | | | | 20 | | |
| 4-A1-13 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (2) 井の上本郷下原線 | 側道橋架設W=2m, L=21.2m | 四国中央市 | | | | | | 57 | | |
| 4-A1-14 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 土居旧国道線 | 水路暗渠化L=194m | 四国中央市 | | | | | | 62 | | |
| 4-A1-15 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 半田線 | 路側帯カラー化L=125mほか | 四国中央市 | | | | | | 1 | | |
| 4-A1-16 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (2) 一貫田中田井側道線 ほか3路線 | 路側帯カラー化L=1800mほか | 四国中央市 | | | | | | 19 | | |
| 4-A1-17 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 中曾根八幡北線 外 | 高欄改修L=32mほか | 四国中央市 | | | | | | 8 | | |
| 4-A1-18 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 豊岡小学校東線 外 | 路側帯カラー化L=140mほか | 四国中央市 | | | | | | 12 | | |
| 4-A1-19 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 東村東大道線 | ガードレール設置L=27m | 四国中央市 | | | | | | 1 | | |
| 4-A1-20 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (2) 土居本道線 | ガードレール設置L=200m | 四国中央市 | | | | | | 4 | | |
| 4-A1-21 | 道路 | 一般 | 西予市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 下宇和地区89号線 | 交差点改良 L=63m | 西予市 | | | | | | 20 | | |
| 4-A1-22 | 道路 | 一般 | 東温市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (他) 横河原10号線 | 歩道整備 L=1.12km | 東温市 | | | | | | 716 | | |
| 4-A1-23 | 道路 | 一般 | 松前町 | 直接 | — | 町道 | 交安 | (他) 西14号線 | 転落防止柵L=60m | 松前町 | | | | | | 1 | | |
| 4-A1-24 | 道路 | 一般 | 松前町 | 直接 | — | 町道 | 交安 | (2) 東39号線 外 | 転落防止柵L=280mほか | 松前町 | | | | | | 6 | | |
| 4-A1-25 | 道路 | 一般 | 愛南町 | 直接 | — | 町道 | 交安 | (他) 広浦学校線 | 落石防護柵 L=0.07km | 愛南町 | | | | | | 6 | | |
| 4-A1-26 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (2) 旧国道線 | 高欄改修L=30m | 四国中央市 | | | | | | 8 | | |
| 4-A1-27 | 道路 | 一般 | 四国中央市 | 直接 | — | 市道 | 交安 | (2) 北野土居線 | 路側帯カラー化L=45m | 四国中央市 | | | | | | 1 | | |
| 4-A1-28 | 道路 | 一般 | 愛南町 | 直接 | — | 町道 | 交安 | (他) 後伊勢町線 | 水路改修L=400m | 愛南町 | | | | | | 10 | | |
| 4-A1-29 | 道路 | 一般 | 愛南町 | 直接 | — | 町道 | 交安 | (1) 国立公園篠山2号線 | 路肩改修L=100m | 愛南町 | | | | | | 15 | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 (道路事業) | | | | | 1,179 | |

B 関連社会資本整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | |
|----|------|------|------|------|-----|------|----------|------------------|----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|--|
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | |

| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|------|------|------|-----|--------------------|---------------|-------------------|----------------|------------|-----|-----|----------------|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 備考 |
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 4-C1-1 | 啓発活 | 一般 | 西条市 | 直接 | — | その他 | 交通安全促進事業 | 啓蒙活動の実施及び周知資料等の作成 | 西条市 | | | | | | 2 | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 2 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| 4-C1-1 | (他) 飯岡2号線外など(4-A1-8、4-A1-9、4-A1-10)の交安事業の整備と一体となって、通学児童等の安全性が確保される。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | 全体事業費 （百万円） | 備考 | | |
| | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | H32 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |

| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------------------|------|----------------|---|---|------------------------|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | | ・対策を行った結果、要対策箇所が解消され通学路の安全性が向上した。 | | | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | 指標①（登下校時の小学生の事故件数抑止率） | 最終目標値 | 100% | 目標値と実績値に差が出た要因 | ・用地買収の難航により要対策箇所の解消が遅れたため。 ・事故件数自体は40件（H24）から35件（H28）に減少していることから、一定の効果は得られた。 | | |
| | | 最終実績値 | 13% | | | | |
| | 指標②（登下校時の小学生の死傷者数抑止率） | 最終目標値 | 100% | 目標値と実績値に差が出た要因 | | ・用地買収の難航により要対策箇所の解消が遅れたため。 ・死傷者数自体は40名（H24）から37名（H28）に減少していることから、一定の効果は得られた。 | |
| | | 最終実績値 | 8% | | | | |
| | 指標③（要対策箇所の整備率） | 最終目標値 | 100% | 目標値と実績値に差が出た要因 | | | ・用地買収の難航により事業進捗が遅れたため。 |
| | | 最終実績値 | 80% | | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述) | | | | | | | |
| 3. 特記事項（今後の方針等） | | | | | | | |
| ・平成29年度からは、新たな社会資本総合整備計画「通学路等の生活空間における交通安全対策の推進（防災・安全）」により継続することとし、着実に事業進捗を図る。 | | | | | | | |

(参考様式3) (参考図面) 社会資本総合整備計画

| | | | |
|-------|-----------------------|------|--------------------------------|
| 計画の名称 | 4 通学路の要対策箇所における安全の確保 | 交付対象 | 宇和島市、西条市、四国中央市、西予市、東温市、松前町、愛南町 |
| 計画の期間 | 平成24年度 ～ 平成28年度 (5年間) | | |

