

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 30 年 3 月 15 日

計画の名称	5 道路構造物の適確な維持管理の推進									
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度 (5年間)			交付対象	宇和島市、八幡浜市、大洲市、伊予市、四国中央市、西予市、東温市、久万高原町、松前町、砥部町、内子町、伊方町、鬼北町、松野町、愛南町					
計画の目標	高度経済成長期に大量に建設された道路構造物が、今後、高齢化をむかえるにあたり、適確で計画的な維持・管理を行なうことにより、安全・安心な道路空間を維持形成するとともに、維持管理・更新費用の抑制・平準化と、災害に強い道路網の構築を図る。									
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 要修繕橋梁の長寿命化率 H28までに、橋梁長寿命化修繕計画で要修繕とされた橋梁の修繕実施率を43%とする。 通行規制発生の橋梁の解消数 H28までに、通行規制を行なっている橋梁数を半減させるとともに、新たな通行制限橋の発生を防止させる。 									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)				
① 要修繕橋梁の長寿命化率 (修繕実施済橋梁数) / (長寿命化修繕計画に基づく要修繕橋梁数)				12%	19%	32%				
② 橋梁の老朽化による通行規制の発生件数				6件	4件	4件				
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,996百万円	A	4,906百万円	B	0百万円	C	90百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	1.8%
事後評価 (中間評価)										
○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期										
事後評価 (中間評価) の実施体制					事後評価 (中間評価) の実施時期					
					公表の方法					

1. 交付対象事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
5-A1-1	道路	一般	宇和島市	直接	—	市道	修繕	(2) 御殿町並松線 ほか19路線	橋梁修繕 N= 20橋	宇和島市						53	策定済
5-A1-2	道路	一般	八幡浜市	直接	—	市道	修繕	(1) 神越(A)線 ほか17路線	橋梁修繕 N= 18橋	八幡浜市						340	策定済
5-A1-3	道路	一般	大洲市	直接	—	市道	修繕	(1) 蔵川梅川線 ほか12路線	橋梁修繕 N= 45橋	大洲市						104	策定済
5-A1-4	道路	一般	伊予市	直接	—	市道	修繕	(1) 尾崎中村線 ほか202路線	橋梁修繕 N= 23橋	伊予市						200	策定済
5-A1-5	道路	一般	四国中央市	直接	—	市道	修繕	(2) 寒川豊岡線 ほか69路線	橋梁修繕 N= 42橋	四国中央市						930	策定済
5-A1-6	道路	一般	西予市	直接	—	市道	修繕	(他) 杖塚々1号線 ほか5路線	橋梁修繕 N= 8橋	西予市						153	策定済
5-A1-7	道路	一般	東温市	直接	—	市道	修繕	(1) 山之内海上線 ほか13路線	橋梁修繕 N= 14橋	東温市						95	策定済
5-A1-8	道路	一般	久万高原町	直接	—	町道	修繕	(1) 面河線 ほか2路線	橋梁修繕 N= 10橋	久万高原町						100	策定済
5-A1-9	道路	一般	松前町	直接	—	町道	修繕	(他) 西41号線 ほか29路線	橋梁修繕 N= 30橋	松前町						92	策定済
5-A1-10	道路	一般	砥部町	直接	—	町道	修繕	(2) 多居谷線 ほか7路線	橋梁修繕 N= 8橋	砥部町						77	策定済
5-A1-11	道路	一般	内子町	直接	—	町道	修繕	(2) 立川日の地線 ほか14路線	橋梁修繕 N= 15橋	内子町						173	策定済
5-A1-12	道路	一般	伊方町	直接	—	町道	修繕	(1) 田部高茂線 ほか10路線	橋梁修繕 N= 10橋	伊方町						35	策定済
5-A1-13	道路	一般	鬼北町	直接	—	町道	修繕	(他) 影山線 ほか13路線	橋梁修繕 N= 14橋	鬼北町						200	策定済
5-A1-14	道路	一般	松野町	直接	—	町道	修繕	(2) 奥野川本村線 ほか33路線	橋梁修繕 N= 9橋	松野町						80	策定済
5-A1-15	道路	一般	愛南町	直接	—	町道	修繕	(他) 峰田山出下線 ほか30路線	橋梁修繕 N= 15橋	愛南町						41	策定済
5-A1-16	道路	一般	宇和島市	直接	—	市道	修繕	(1) 柿の木松尾線 ほか1路線(松尾隧道)	トンネル修繕 N=1箇所	宇和島市						532	策定済
5-A1-17	道路	一般	久万高原町	直接	—	町道	修繕	(1) 面河線 ほか2路線	トンネル修繕 N=4箇所	久万高原町						40	未策定
5-A1-18	道路	一般	大洲市	直接	—	市道	修繕	(1) 蔵川梅川線 ほか1路線	トンネル修繕 N=2箇所	大洲市						351	策定済
5-A1-19	道路	一般	四国中央市	直接	—	市道	修繕	(他) 藤原葛川線 ほか3路線	トンネル修繕 N=4箇所	四国中央市						15	未策定
5-A1-20	道路	一般	大洲市	直接	—	市道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	大洲市						255	—
5-A1-21	道路	一般	伊予市	直接	—	市道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	伊予市						110	—
5-A1-22	道路	一般	四国中央市	直接	—	市道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	四国中央市						150	—
5-A1-23	道路	一般	久万高原町	直接	—	町道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	久万高原町						70	—
5-A1-24	道路	一般	砥部町	直接	—	町道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	砥部町						52	—
5-A1-25	道路	一般	鬼北町	直接	—	町道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	鬼北町						90	—
5-A1-26	道路	一般	松野町	直接	—	町道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	松野町						93	—
5-A1-27	道路	一般	東温市	直接	—	市道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	東温市						66	—
5-A1-28	道路	一般	内子町	直接	—	町道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	内子町						70	—
5-A1-29	道路	一般	西予市	直接	—	市道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	西予市						83	—
5-A1-30	道路	一般	鬼北町	直接	—	町道	計画・調査	トンネル点検	トンネル点検	鬼北町						4	—
5-A1-31	道路	一般	松前町	直接	—	町道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	松前町						40	—
5-A1-32	道路	一般	宇和島市	直接	—	市道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	宇和島市						21	—
5-A1-33	道路	一般	伊方町	直接	—	町道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	伊方町						27	—
5-A1-34	道路	一般	八幡浜市	直接	—	市道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	八幡浜市						20	—
5-A1-35	道路	一般	愛南町	直接	—	町道	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	愛南町						90	—
5-A1-36	道路	一般	東温市	直接	—	市道	計画・調査	トンネル点検	トンネル点検	東温市						3	—
5-A1-37	道路	一般	久万高原町	直接	—	町道	計画・調査	トンネル点検	トンネル点検	久万高原町						10	—
5-A1-38	道路	一般	伊方町	直接	—	町道	計画・調査	トンネル点検	トンネル点検	伊方町						27	—
5-A1-39	道路	一般	宇和島市	直接	—	市道	計画・調査	トンネル点検	トンネル点検	宇和島市						5	—
5-A1-40	道路	一般	西予市	直接	—	市道	計画・調査	トンネル点検	トンネル点検	西予市						7	—
5-A1-41	道路	一般	砥部町	直接	—	町道	計画・調査	トンネル点検	トンネル点検	砥部町						2	—
												小計(道路事業)			4,906		

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
合計																
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考		
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
5-C1-1	計画・調査	一般	宇和島市	直接	—	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	宇和島市						2	—
5-C1-3	計画・調査	一般	四国中央市	直接	—	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	四国中央市						11	—
5-C1-4	計画・調査	一般	西予市	直接	—	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	西予市						17	—
5-C1-5	計画・調査	一般	久万高原町	直接	—	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	久万高原町						5	—
5-C1-11	計画・調査	一般	宇和島市	直接	—	計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画策定(8m未満)	橋梁長寿命化修繕計画策定(8m未満)	宇和島市						40	—
5-C1-12	計画・調査	一般	宇和島市	直接	—	計画・調査	トンネル修繕計画策定	トンネル点検	宇和島市						15	—
合計														90		
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考		
5-C1-1	予防的な修繕及び計画的な架替えへと円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。															
5-C1-3	予防的な修繕及び計画的な架替えへと円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。															
5-C1-4	予防的な修繕及び計画的な架替えへと円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。															
5-C1-5	予防的な修繕及び計画的な架替えへと円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。															
5-C1-11	予防的な修繕及び計画的な架替えへと円滑な政策転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。															
5-C1-12	トンネル本体及び付属物の変状を把握し、異常又は損傷を早期に発見するとともに、対策の要否を判定することにより、第三者被害の恐れのある事故を防止し、安全かつ円滑な道路交通を確保する。															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考		
									H29	H30	H31	H32				
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考		

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・ 橋梁やトンネルの補修を実施することで、災害に備えた道路機能の強化及び安全・安心な道路空間の維持形成に寄与した。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（要修繕 橋梁の長寿命化 率）	最終目標値	32%	目標値と実績値 に差が出た要因	・ 地元調整の難航により事業進捗が遅れたため。 ・ また、道路施設点検を優先的に進めたため、当初計画より補修工事の着手が遅れたことも要因である。
		最終実績値	21%		
	指標②（通行規 制発生 of 橋梁の 解消数）	最終目標値	4件	目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値	4件		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等）					
・ 平成29年度からは、新たな社会資本総合整備計画「道路施設の計画的な老朽化対策の推進（防災・安全）」により継続することとし、着実に事業進捗を図る。					

(参考様式3) (参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	5 道路構造物の適確な維持管理の推進		
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)	交付対象	宇和島市、八幡浜市、大洲市、伊予市、四国中央市、西予市、東温市、久万高原町、松前町、砥部町、内子町、伊方町、鬼北町、松野町、愛南町

