

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年07月01日

計画の名称	県全域で取り組む、自転車が安全で快適に走行できる自転車利用環境づくり～愛媛マルゴト自転車道整備の推進～（防災・安全）												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	愛媛県, 四国中央市, 新居浜市, 西条市, 上島町, 松前町, 大洲市, 内子町, 西予市, 宇和島市, 愛南町, 伊方町, 八幡浜市, 松野町												
計画の目標	県と市町が連携し、県全域でだれもが自転車に親しみ、自転車を楽しむための安全で快適な自転車利用環境を整備する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,805	A	2,709	B	0	C	96	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	3.42	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H25当初	H27末	H30末
1	自転車が関連する死傷事故抑止率 H29までに全死傷事故に占める自転車が関連する死傷事故の発生率を約1割抑止 県管理道路における全死傷事故に占める自転車が関連する死傷事故発生率の抑止率 $(H25自転車関連死傷事故件数 / H25全死傷事故件数 - H29自転車関連死傷事故件数 / H29全死傷事故件数) / (H25自転車関連死傷事故件数 / H25全死傷事故件数)$	0割	0割	1割

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	愛媛県	直接	-	国道	交安	(国) 197号ほか40 路線 川之浜ほか	自転車利用環境整備1式	愛媛県一円	■	■	■			2,480	-	
	A01-002	道路	一般	四国中央市	直接	-	市町村道	交安	(他) 藤原葛川線ほか1 路線 藤原ほか	自転車利用環境整備1式	四国中央市		■	■			26	-	
	A01-003	道路	一般	新居浜市	直接	-	市町村道	交安	市道674西の土居滝の 宮線ほか4路線 滝の宮 町ほか	自転車利用環境整備1式	新居浜市			■			2	-	
	A01-004	道路	一般	西条市	直接	-	市町村道	交安	(1) 西条駅前干拓地線 ほか6路線 大町ほか	自転車利用環境整備1式	西条市	■	■	■	■			50	-
	A01-005	道路	離島	上島町	直接	-	市町村道	交安	(1) 佐島循環線ほか1 6路線 弓削佐島ほか	自転車利用環境整備1式	上島町	■	■	■	■			2	-
	A01-006	道路	一般	松前町	直接	-	市町村道	交安	(1) 筒井徳丸線ほか6 路線 筒井ほか	自転車利用環境整備1式	松前町			■	■			9	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	大洲市	直接	-	市町村	交安	(1) 平地慶雲寺線ほか 2路線 阿蔵ほか	自転車利用環境整備1式	大洲市		■	■			32	-	
	A01-008	道路	一般	内子町	直接	-	市町村	交安	(町) 内子喜多山線ほか 15路線	自転車利用環境整備1式	内子町		■	■			3	-	
	A01-009	道路	一般	西予市	直接	-	市町村	交安	(市) 安土2号線 三瓶 町安土	自転車利用環境整備1式	西予市	■	■				1	-	
	A01-010	道路	一般	宇和島市	直接	-	市町村	交安	松節線ほか3路線 遊子 ほか	自転車利用環境整備1式	宇和島市		■	■	■	■	23	-	
	A01-011	道路	一般	愛南町	直接	-	市町村	交安	(他) 久良船越線ほか1 1路線 久良ほか	自転車利用環境整備1式	愛南町	■	■	■	■		66	-	
	A01-012	道路	一般	伊方町	直接	-	市町村	交安	(2) 大久ミミトリ線ほ か3路線	自転車利用環境整備1式	伊方町		■				15	-	
											小計						2,709		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	C01-001	道路	一般	愛媛県	直接	-	-	交安	サイクリングコース案内 板設置	道路案内板設置	愛媛県	■	■	■			10	-	
		基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや現在地などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑制効果を促進する。																	
	C01-002	道路	一般	愛媛県	直接	-	-	交安	サイクリングコースマッ プ作成	道路案内地図作成	愛媛県		■	■			1	-	
		基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや休憩拠点などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-003	道路	一般	愛媛県	直接	-	-	交安	サイクリングコースWE Bサイト作成	WEBサイト作成	愛媛県	■	■	■			5	-	
		基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや現在地などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-004	道路	一般	愛媛県	直接	-	-	交安	自転車ラック設置	駐輪施設設置	愛媛県	■	■	■			10	-	
基幹事業と一体となって、コース沿線に自転車ラックを設置し、道路内駐輪による通行の阻害防止と休憩を促すことにより自転車事故の抑止効果を促進する。																			
C01-005	道路	一般	新居浜市	直接	-		市町村 道	交安	サイクリングコース案内 板設置	道路案内板設置	新居浜市		■			3	-		
	基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや現在地などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																		
C01-006	道路	一般	新居浜市	直接	-		市町村 道	交安	自転車ラック設置	駐輪施設設置	新居浜市			■	■	1	-		
	基幹事業と一体となって、コース沿線に自転車ラックを設置し、道路内駐輪による通行の阻害防止と休憩を促すことにより自転車事故の抑止効果を促進する。																		
C01-007	道路	一般	西条市	直接	-		市町村 道	交安	サイクリングコース案内 板設置	道路案内板設置	西条市		■	■	■	5	-		
	基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや現在地などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	C01-008	道路	一般	松前町	直接	-	市町村	交安	サイクリングコース案内 板設置	道路案内板設置	松前町			■			3	-	
		基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや現在地などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-009	道路	一般	内子町	直接	-	市町村	交安	自転車ラック設置	駐輪施設設置	内子町		■	■			2	-	
		基幹事業と一体となって、コース沿線に自転車ラックを設置し、道路内駐輪による通行の阻害防止と休憩を促すことにより自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-010	道路	一般	八幡浜市	直接	-	市町村	交安	サイクリングコース案内 板設置	道路案内板設置	八幡浜市			■	■		4	-	
		基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや現在地などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-011	道路	一般	八幡浜市	直接	-	市町村	交安	自転車ラック設置	駐輪施設設置	八幡浜市			■	■		1	-	
		基幹事業と一体となって、コース沿線に自転車ラックを設置し、道路内駐輪による通行の阻害防止と休憩を促すことにより自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-012	道路	一般	西予市	直接	-	市町村	交安	サイクリングコース案内 板設置	道路案内板設置	西予市	■	■				1	-	
		基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや現在地などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-013	道路	一般	西予市	直接	-	市町村	交安	サイクリングコースマッ プ作成	道路案内地図作成	西予市	■					1	-	
		基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや休憩拠点などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																	

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	C01-014	道路	一般	西予市	直接	-		市町村道	交安	自転車ラック設置	駐輪施設設置	西予市	■	■				1	-
		基幹事業と一体となって、コース沿線に自転車ラックを設置し、道路内駐輪による通行の障害防止と休憩を促すことにより自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-015	道路	一般	宇和島市	直接	-		市町村道	交安	サイクリングコース案内板設置	道路案内板設置	宇和島市				■	■	2	-
		基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや現在地などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-016	道路	一般	宇和島市	直接	-		市町村道	交安	自転車ラック設置	駐輪施設設置	宇和島市			■			1	-
		基幹事業と一体となって、コース沿線に自転車ラックを設置し、道路内駐輪による通行の障害防止と休憩を促すことにより自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-017	道路	一般	愛南町	直接	-		市町村道	交安	サイクリングコース案内板設置	道路案内板設置	愛南町			■	■		4	-
		基幹事業と一体となって、自転車が走行ルートや現在地などを把握することにより迷走を防止し、自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-018	道路	一般	愛南町	直接	-		市町村道	交安	自転車ラック設置	駐輪施設設置	愛南町		■	■	■		1	-
		基幹事業と一体となって、コース沿線に自転車ラックを設置し、道路内駐輪による通行の障害防止と休憩を促すことにより自転車事故の抑止効果を促進する。																	
	C01-019	道路	一般	松野町	直接	-		市町村道	交安	休憩所等整備	トイレ・休憩所施設整備	松野町		■				40	-
		基幹事業と一体となって、コース沿線にトイレ・休憩所施設を整備し、休憩を促すことにより自転車事故の抑止効果を促進する。																	
											小計					96			

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

社会資本の重点整備方針等検討会

事後評価の実施時期

令和2年度

公表の方法

県ホームページ

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

自転車関連死傷事故の発生率ベースでは減少していないが、件数はH25年に比べ、417件減少（H25年比で61%まで減少）しており、一定の効果が得られている。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

自転車関連死傷事故だけでなく、全死傷事故件数（H25年→H29年）は2,595件減少（H25年比で61%まで減少）している。

○特記事項（今後の方針等）

引き続き、学校や警察等の関係機関と連携し、ソフトとハードの両面から交通安全対策に取り組む。

