

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	7 安全安心な愛媛の港づくり
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)
計画の目標	交付対象 愛媛県・八幡浜市・西予市・宇和島市・上島町・伊方町

利用者が安心して使用できる施設を提供するため老朽化が著しい施設の延命化及び施設整備を行う。

計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化が著しい係留施設に代わる小型船だまりを整備し、作業効率低下の解消を図る ・緑地の整備により、震災における背後圏の防災拠点を確保する ・維持管理計画を策定し、時宜を得た施設の整備により港湾施設の延命化を図る
----------------	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況及び目標値			備考						
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)							
小型船係留施設整備延長から算出 (目標年度における小型船利用可能物揚場整備延長)	10,053 m	10,152 m	11,019 m							
防災拠点として利用可能な整備面積から算出 (目標年度における耐震強化岸壁背後の避難場所、防災活動拠点として利用可能な竣工面積)	186 千㎡	194 千㎡	260 千㎡							
延命化の実績から算出 (延命化完了施設数) = (延命化が完了した施設数) + (延命化が不要な施設数)	54 施設	200 施設	462 施設							
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,639百万円	A	3,424百万円	B	0百万円	C	215百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	5.9%

○事後評価の実施体制		事後評価の実施時期	
事後評価の実施体制		平成26年度	
社会資本の重点整備方針等検討会		公表の方法	
		県ホームページ	

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
1-A1-2A	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 道路	延長 L=866m	東予港・壬生川地区						20	
1-A1-2H	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 防波堤	延長 L=160m	東予港・壬生川地区						20	
1-A1-2I	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 護岸(防波)	延長 L=430m	東予港・壬生川地区						10	
1-A1-2J	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 物揚場	水深 D=2.5m、延長 L=510m	東予港・壬生川地区						281	
1-A1-2F	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 浮桟橋	3基	東予港・壬生川地区						234	
1-A1-2K	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 泊地	水深 D=2.5m、波濤 A=35,000m ²	東予港・壬生川地区						70	
1-A1-4A	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 防波堤	延長 L=550m	長浜港・長浜地区						450	
1-A1-4B	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 浮桟橋	1基	長浜港・長浜地区						4	
1-A1-4C	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 道路	延長 L=590m	長浜港・長浜地区						0	着手がH26以降に変更 H22以前に完了済
1-A1-4D	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	小型船だまり整備事業 波除堤	延長 L=40m	長浜港・長浜地区						122	
1-A1-14	港湾	内地	伊方町	直接	重要	改良	仁田之浜物揚場 改良	水深 D=3.0m、延長 L=70m	伊方港・仁田之浜地区						163	統合
1-A1-37	港湾	内地	伊方町	直接	重要	維持管理	伊方港 長寿命化計画策定	係留施設18件、防波堤17件	伊方港						4	
1-A1-38	港湾	内地	伊方町	直接	重要	維持管理	三机港 長寿命化計画策定	係留施設12件、防波堤10件	三机港						4	
1-A1-39	港湾	内地	宇和島市	直接	重要	維持管理	吉田港 長寿命化計画策定	係留施設9件、防波堤2件	吉田港						3	
1-A1-40	港湾	離島	上島町	直接	重要	維持管理	西部港 長寿命化計画策定	係留施設1件、防波堤4件	西部港						2	
1-A1-41	港湾	離島	上島町	直接	重要	維持管理	小漕港 長寿命化計画策定	係留施設4件、防波堤4件	小漕港						2	
1-A1-42	港湾	離島	上島町	直接	重要	維持管理	長江港 長寿命化計画策定	係留施設9件、防波堤2件	長江港						4	
1-A1-43	港湾	離島	上島町	直接	重要	維持管理	生名港 長寿命化計画策定	係留施設3件、防波堤3件、橋梁1件	生名港						2	
1-A1-44	港湾	離島	上島町	直接	重要	維持管理	立石港 長寿命化計画策定	係留施設7件、防波堤2件	立石港						2	
1-A1-45	港湾	内地	八幡浜市	直接	重要	維持管理	八幡浜港 長寿命化計画策定	係留施設27件、防波堤1件、橋梁1件	八幡浜港						17	
1-A1-46	港湾	内地	西予市	直接	重要	維持管理	三瓶港 長寿命化計画策定	係留施設9件	三瓶港						4	
1-A1-47A	港湾	離島	上島町	直接	重要	改良	浮さん橋	水深 D=4.0m、浮桟橋1基	長江港・長江地区						34	統合
1-A1-47B	港湾	離島	上島町	直接	重要	改良	物揚場(-2.0m)	水深 D=2.0m、延長 L=100m	長江港・長江地区						9	統合
1-A1-6	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	建設	環境整備事業	緑地 1.8ha	松山港・外港地区						122	
1-A1-48A	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	三島川之江港 川之江4号岸壁 改良	水深 D=5.5m、延長 L=180m	三島川之江港・大江地区						0	統合、H22以前に完了済
1-A1-48B	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	三島川之江港 大江5号岸壁他1施設 改良	【大江5号】水深 D=1.5m、延長 L=120m 【大江9号】水深 D=5.5m、延長 L=90m	三島川之江港・大江地区						115	統合
1-A1-48C	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	三島川之江港 村松1号岸壁他3施設 改良	【村松1号】水深 D=7.5m、延長 L=260m 【村松2号】水深 D=7.5m、延長 L=130m 【村松3号】水深 D=12.0m、延長 L=130m 【村松西・村松東(臨港道路)】延長 L=500m	三島川之江港・村松地区						75	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-48D	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	三島川之江港 大江1号臨港道路 改良	延長 L=300m	三島川之江港・大江地区						32	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-48E	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	三島川之江港 西新橋 改良	延長 L=78m	三島川之江港・川之江地区						74	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-48F	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	三島川之江港 大江6号岸壁他1施設 改良	【大江6号】水深 D=1.5m、延長 L=60m	三島川之江港・大江地区						48	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-48G	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	三島川之江港 村松2号岸壁他2施設 改良	【村松2号】水深 D=15.0m、延長 L=350m 【村松3号】水深 D=5.5m、延長 L=90m 【村松東埠頭】水深 D=5.0m、延長 L=140m	三島川之江港・村松地区						24	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-48H	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	三島川之江港 金子宮川岸壁 改良	水深 D=4.5m、延長 L=300m	三島川之江港・金子地区						197	統合
1-A1-49A	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	東予港 泊地 改良	水深 D=5.5m、波濤 V=60,000m ²	東予港・西条地区						237	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-49B	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	東予港 中央臨港道路 改良	延長 L=1,550m	東予港・中央地区						17	統合
1-A1-49C	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	東予港 東港臨港道路 改良	延長 L=500m	東予港・東港地区						105	統合
1-A1-49D	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	東予港 一ツ橋川橋 改良	延長 L=56m	東予港・壬生川地区						80	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-49E	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	東予港 坂下川橋 改良	延長 L=172m	東予港・中央地区						276	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-50A	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	松山港 垣生3号岸壁他1施設 改良	【垣生3号】水深 D=5.5m、延長 L=330m 【垣生4号】水深 D=10.0m、延長 L=70m	松山港・今出地区						206	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-50B	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	松山港 内港1号物揚場他1施設 改良	【内港1号】水深 D=2.0m、延長 L=33m 【内港係船橋】水深 D=4.0m、浮桟橋1基	松山港・内港地区						108	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-50C	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	松山港 由良橋橋 改良	水深 D=3.5m、浮桟橋1基	松山港・由良地区						66	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-50D	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	松山港 観光港第1橋橋他1施設 改良	【観光港第1橋】水深 D=6.5m、浮桟橋1基 【観光港第2橋】水深 D=6.5m、浮桟橋1基	松山港・高浜地区						77	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-50E	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	松山港 観光港第1フェリー岸壁可動橋他1施設 改良	【観光港第1フェリー岸壁可動橋】1式 【観光港第2フェリー岸壁可動橋】1式	松山港・高浜地区						21	統合
1-A1-50F	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	松山港 垣生ふ頭第3号物揚場他2施設 改良	【垣生ふ頭3号】水深 D=4.0m、延長 L=184m 【垣生ふ頭4号物揚場】水深 D=4.0m、延長 L=135m 【垣生ふ頭5号物揚場】水深 D=4.0m、延長 L=85m	松山港・今出地区						102	統合
1-A1-50G	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	松山港 港湾保安対策施設整備事業	保安対策施設整備事業(13号埠頭)	松山港・外港地区						0	統合、着手がH26以降に変更
1-A1-51	港湾	離島	愛媛県	直接	重要	改良	中島港 固定さん橋 改良	水深 D=1.0m、延長 L=120m	中島港						169	統合
1-A1-52A	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	宇和島港 坂下第3号岸壁 改良	水深 D=5.5m、延長 L=90m	宇和島港・坂下地区						194	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-52B	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	宇和島港 坂下第1号岸壁他3施設 改良	【坂下第1号】水深 D=4.5m、延長 L=60m 【坂下第2号】水深 D=7.5m、延長 L=131m 【坂下第3号】水深 D=5m、延長 L=25m 【坂下第5号】水深 D=1.5m、延長 L=250m	宇和島港・坂下地区						144	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-52C	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	宇和島港 新内港第4号物揚場 改良	水深 D=4.0m、延長 L=60m	宇和島港・新内港地区						25	統合、着手がH26以降に変更
1-A1-52D	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	宇和島港 築地第2号物揚場 改良	水深 D=2.5m、延長 L=220m	宇和島港・築地・新内港地区						0	統合
1-A1-52E	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	改良	宇和島港 榑崎第2号岸壁他3施設 改良	【榑崎第1号】水深 D=6.5m、延長 L=175m 【榑崎第2号】水深 D=4.5m、延長 L=110m 【榑崎第3号物揚場】水深 D=2.5m、延長 L=235m 【榑崎第3号物揚場】水深 D=2.5m、延長 L=55m	宇和島港・榑崎地区						74	統合、H24・H25・H26に完了済
1-A1-15	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	三島川之江港 長寿命化計画策定	係留施設27件、外郭施設21件、橋梁15件	三島川之江港						2	
1-A1-16	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	東予港 長寿命化計画策定	係留施設18件、外郭施設15件、橋梁12件	東予港						21	H24・H25・H26に完了済
1-A1-17	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	松山港 長寿命化計画策定	係留施設26件、外郭施設15件、橋梁12件	松山港						13	H24・H25・H26に完了済
1-A1-18	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	宇和島港 長寿命化計画策定	係留施設28件、外郭施設2件、橋梁2件	宇和島港						30	H24・H25・H26に完了済
1-A1-19	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	寒川港 長寿命化計画策定	係留施設17件、外郭施設15件、橋梁12件	寒川港						1	H24・H25・H26に完了済
1-A1-20	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	北条港 長寿命化計画策定	係留施設22件、外郭施設15件、橋梁12件	北条港						5	H24・H25・H26に完了済
1-A1-21	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	伊予港 長寿命化計画策定	係留施設23件、外郭施設15件、橋梁12件	伊予港						2	H24・H25・H26に完了済
1-A1-22	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	松前港 長寿命化計画策定	係留施設10件、外郭施設4件	松前港						4	H24・H25・H26に完了済
1-A1-23	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	玉津港 長寿命化計画策定	係留施設22件、外郭施設20件、橋梁12件	玉津港						2	
1-A1-24	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	若松港 長寿命化計画策定	係留施設18件、外郭施設16件、橋梁12件	若松港						4	
1-A1-25	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	御荘港 長寿命化計画策定	係留施設17件、外郭施設17件、橋梁12件	御荘港						3	
1-A1-26	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	波方港 長寿命化計画策定	係留施設25件、外郭施設18件、橋梁12件	波方港						4	
1-A1-27	港湾	内地	愛媛県	直接	重要	維持管理	菊間港 長寿命化計画策定	係留施設27件、外郭施設27件、橋梁12件	菊間港						7	

1-A1-28	港湾	内地	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	宮浦港 長寿命化計画策定	外部施設22件、外部施設17件、橋梁17件	宮浦港									4
1-A1-29	港湾	内地	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	吉海港 長寿命化計画策定	外部施設22件、外部施設18件、橋梁16件	吉海港									5
1-A1-30	港湾	内地	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	伯方港 長寿命化計画策定	外部施設23件、外部施設22件、橋梁15件	伯方港									5
1-A1-31	港湾	離島	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	弓削港 長寿命化計画策定	外部施設23件、外部施設25件、橋梁15件	弓削港									9
1-A1-32	港湾	内地	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	波止浜港 長寿命化計画策定	外部施設17件、外部施設15件、橋梁15件	波止浜港									1
1-A1-33	港湾	内地	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	長浜港 長寿命化計画策定	外部施設43件、外部施設21件、橋梁15件	長浜港									11
1-A1-34	港湾	内地	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	三崎港 長寿命化計画策定	外部施設22件、外部施設21件、橋梁15件	三崎港									8
1-A1-35	港湾	内地	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	川之石港 長寿命化計画策定	外部施設22件、外部施設19件、橋梁16件	川之石港									6
1-A1-36	港湾	離島	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	中島港 長寿命化計画策定	外部施設21件、外部施設18件、橋梁15件	中島港									6
合計																		3,424	

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接開接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H22	H23	H24	H25	H26					
										合計									
番号 一体的に実施することにより期待される効果																			備考

C 効果促進事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接開接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考				
										H22	H23	H24	H25	H26						
1-C1-6	港湾	離島	上島町	直接	—	地方	改良	老朽化施設の改修	老朽化対策	長江港									34	※3:地域民生戦略交付金
1-C1-34	港湾	内地	愛媛県	直接	—	重要	維持管理	三島川之江港他3港 長寿命化計画策定	外部施設216件、橋梁交通170件、水城119件、旅客乗降用固定施設41件	三島川之江港他3港									66	
1-C1-35	港湾	内地	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	寒川港他15港 長寿命化計画策定	外部施設315件、橋梁交通300件、水城312件、旅客乗降用固定施設16件、廃棄物埋立護岸18件	寒川港他15港									33	
1-C1-36	港湾	離島	愛媛県	直接	—	地方	維持管理	弓削港他1港 長寿命化計画策定	外部施設41件、橋梁交通42件、水城36件、旅客乗降用固定施設16件	弓削港他1港									2	
1-C1-29	港湾	内地	愛媛県	直接	—	重要	改良	待合所 改良	待合所 1式	松山港・高浜地区									56	
1-C1-32	港湾	内地	愛媛県	直接	—	重要	建設	松山港 環境施設利便性向上事業	案内標識等	松山港									7	
1-C1-33	港湾	内地	愛媛県	直接	—	重要	建設	松山港 港湾保安対策施設整備事業	保安対策施設整備事業	松山港									17	
合計																		215		
番号 一体的に実施することにより期待される効果																			備考	

1-C1-6 港湾事業(1-A1-42)と一体的に実施することにより、老朽化した施設の改修を適切に行い、港湾機能の延命化を図る。

1-C1-34~36 港湾事業(1-A1-15~36)と一体的に実施することにより、港湾施設の維持管理計画を策定し、港湾施設の延命化を図る。

1-C1-29 港湾事業(1-A1-50C)と一体的に整備することにより、港湾施設の利便性が促進され、地域の活性化を図る。

1-C1-32 港湾事業(1-A1-6)と一体的に整備することにより、港湾施設の利便性が促進され、地域の活性化を図る。

1-C1-33 港湾事業(1-A1-50G)と一体的に整備することにより、安全性の確保を行い港湾関係用地の利用促進を図ることで、背後圏の活性化を図る。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 東予港壬生川地区の小型船だまり整備を行った結果、小型船が利用可能な物揚場延長が増加し、港内の係留施設が充実した。 松山港外港地区の整備促進により、防災拠点として利用可能な面積が増加した。 長寿命化計画を策定し、施設の老朽化対策を実施した結果、延命化実施施設数が増加した。 																	
II 定量的指標の達成状況	指標①(小型船係留施設整備延長の増加)	最終目標値	11,019m	目標値と実績値に差が出た要因	東予港壬生川地区の整備の進捗が想定より遅れたため。														
		最終実績値	10,590m																
	指標②(防災拠点として利用可能な整備面積の増加)	最終目標値	260千㎡	目標値と実績値に差が出た要因	松山港外港地区において、一部ふ頭用地の工事を進めているものの、完了が平成28年度まで遅延したため。														
		最終実績値	217千㎡																
	指標③(延命化実施施設数の増加)	最終目標値	462施設	目標値と実績値に差が出た要因	計画的に延命化対策を行っているものの、各施設の完了年度の遅れたことや予想より多くの施設の老朽化が進んでいたため。														
		最終実績値	364施設																

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述)

3. 特記事項(今後の方針等)

(参考図面)

計画の名称	7 安全安心な愛媛の港づくり	交付対象	愛媛県
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)		

